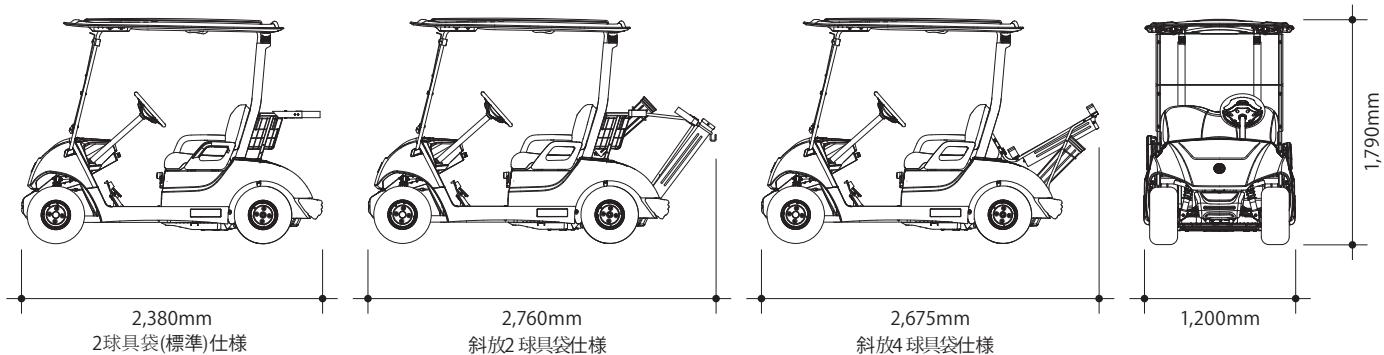


SPECIFICATIONS

	手動式・汽油車 DRIVE ² EFI			手動式・電池車 DRIVE ² AC		
車型	J2K			J2L		
驅動方式	汽油引擎 EFI			AC馬達		
前擋窗戶型式	2分割					
球具袋架型式	2球具袋	斜放2球具袋 ^{*1}	斜放4球具袋 ^{*1}	2球具袋	斜放2球具袋 ^{*1}	斜放4球具袋 ^{*1}
全長	2,380mm	2,760mm	2,675mm	2,380mm	2,760mm	2,675mm
全寬	1,200mm					
全高	1,790mm					
軸間距離	1,640mm					
胎面前/後	890 / 980mm					
離地最低高度	105mm			107mm		
車輛重量 ^{*2}	324kg	327kg	329kg	454kg	457kg	459kg
燃料油箱容量	22L			—		
乘車人數限制	2人					
引擎・排氣量	4vmp循環單氣體筒OHV 357cm ³			—		
引擎最大輸出	6.7kW(9.1P S) / 3,400rpm			—		
引擎最大扭力	22N·m / 2,000rpm			—		
電池型式	—			補液型8V×6個		
額定電壓	—			48V		
額定輸出	—			3.3kW		
充電器方式	—			放置式定電流定電壓充電器		
爬坡性能	20度爬坡					
手動時行駛速度	0~19km/h					
煞車方式	機械式後二輪鼓式煞車			機械式後二輪鼓式煞車・及馬達再生煞車		
停車煞車方式	踏板踩入鎖定式					
輪胎尺寸	18×8.5-8 4PLY					
懸吊系統 前/後	前:支架式 / 後:連桿式					
方向盤	齒條・小齒輪式					
最小迴轉半徑	2.8m					

- 本規範可能會在不事先通知的情況下進行更改。● 本規格不包含高爾夫球包及選配等。● 由於規格變更等原因，照片及內容可能與實際車輛有所不同。
- 車身顏色因拍攝條件、印刷等原因可能與實際顏色有所不同。● 本印刷品未經許可禁止轉載及使用。※1 選配 ※2 汽油型號不包含汽油重量

SIZES



- 使用前請務必閱讀操作說明書。
- 對於初次乘坐的人，務必進行乘坐方式指導。
- 別忘了行駛前的檢查和定期檢查・維護。
- 以正確的乘坐姿勢駕駛。
- 請遵守乘車人數限制。
- 設立管理負責人。
- 加入自願保險。



部分使用了植物油墨以外的材料。

Instagram官方帳號

詳しくは [YAMAHA高爾夫球車](#)



詳情請在Instagram上搜尋
「yamaha_landcar_japan」，或掃描上述
QR碼進入。



ヤマハモーター・パワープロダクツ株式会社
〒436-0084 静岡県掛川市逆川1200-1

2024年4月現在 2404-0000C@111470



DRIVE² | DRIVE²

YAMAHA 2人座高爾夫球車



FREEDOM REFINED

簡單俐落的舒適感



MODEL LINE UP

時尚的外型，兼具燃油效率與靜音性。搭載適合高爾夫球場爽快揮桿的先進技術。

讓高爾夫更具風格與自由。

YAMAHA的雙人高爾夫球車「DRIVE2」系列，融合了簡潔的車身與敏捷的性能。這款舒適的高爾夫球車非常適合在美麗的自然環境中，讓玩家以自己的方式享受高爾夫。。

YAMAHA 2人座高爾夫球車

DRIVE² AC
DRIVE² EFI



汽油車

葉綠金屬色

隨著燃油效率的提升，大幅降低二氧化碳的排放，實現環保生態駕駛。高效能的YAMAHA引擎和獨立懸吊式懸架系統，能在起伏不平的路線上提供強勁而舒適的駕駛體驗。



可選擇的三種球具袋放置架



2球具袋



斜放2球具袋型式



斜放4球具袋型式

YAMAHA 2人座高爾夫球車

DRIVE² AC
DRIVE² EFI



電池車

葉綠金屬色

能在不排放廢氣的情況下靜音運行——提供符合高爾夫球場需求的電池型號獨特魅力。搭載環保且扭力強勁的48V馬達，實現強勁而爽快的駕駛體驗。

DRIVE² 

汽油車



實現優秀的環境性能。

搭載燃油噴射的引擎。

高效率的YAMAHA引擎與燃油噴射（EFI）的結合，使燃油效率提升超過18%※1。二氣化碳排放量減少7%※1，並且支持混合10%生物乙醇的普通汽油E10。

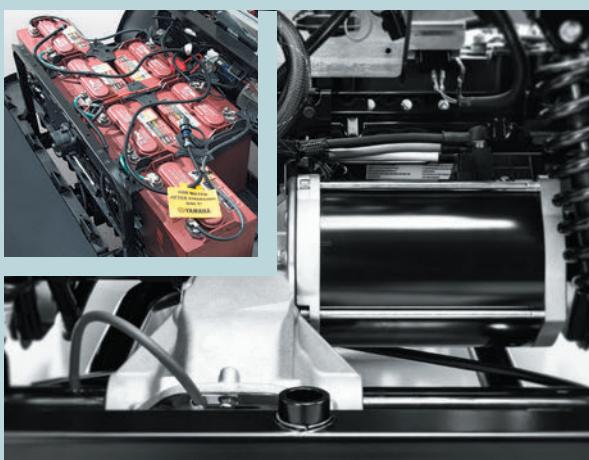
燃油效率
提升18%以上!!※1



CO₂排出量7%
降低!!※1



DRIVE² AC 電池車



搭載高功率48V馬達

不輸於引擎的高功率，能夠輕鬆爬坡。在下坡時能夠控制速度，並將能量儲存回電池，標準配備再生煞車系統。

COMFORT & CONVENIENCE

舒適性

與擊球者共同打造的乘坐舒適度和使用便利性。



一體式車頂輔助把手

能在雨天時防止袖子淋濕等，經過精細設計以追求舒適性。



摺疊2層式擋風玻璃

一鍵即可開關擋風玻璃，根據天氣迅速調整。



汽車風格的前儀表板

相比於傳統型號增加了34%的儲物空間，還新增了適用於移動設備的空間。



寬大且厚實的座墊

徹底追求乘坐舒適感與坐感的舒適設計。



大容量手套箱

採用防滑墊，有效防止在行駛中物品滑落的大容量小物收納。



能快速排出天窗上的雨水

雨水滴管

通過管道排出積聚在天窗上的雨水，保護乘員免受雨水侵襲。

MAINTENANCE

維修保養性

簡化日常護理，保證高效運作。



可減少維修保養的麻煩和時間

後部三分割外殼

僅需拆卸必要的部分，作業效率大幅提升。



EFI搭載模型用診斷支援引擎系統
具備（EFI）的故障位置識別及診斷功能。DRIVE² EFI

※ 需要選配的訊息終端設備



電池模型用診斷支援

可進行行駛里程管理、電氣系統故障位置的識別與診斷等。DRIVE² AC

※ 需要專用的選項軟體

※1與本公司傳統型號相比（2019年9月由YAMAHA調查）

※2本公司比較