

G30Es  
G31EPs

電磁誘導式  
マニュアル式  
手動式

**YAMAHA**  
Rev Your Heart

舒適的行駛與優秀  
的環境性能、達成  
在高層次上的平衡



## 特徵



**採用AC馬達  
精細控制轉速與扭矩**

採用控制精度高的AC馬達，實現了細緻的再生控制及無刷化，達到高效率和免維護的效果。除了電池型號特有的靜音性外，我們還注重強勁且穩定的平穩行駛。



**搭載兩個控制器※，  
兼顧高效率與高輸出**

配備整車控制的VCU和最佳化控制驅動馬達的MCU。不僅提升行駛性能和提供平穩的乘坐感受，還能抑制耗電量，對環境影響及運行成本也有所貢獻。

自社開發！  
搭載鋰離子電池



採用具有優異熱穩定性的磷酸鐵鋰離子電池，獲得高可靠度和長壽命。提供4kWh電池搭載車，和6kWh電池搭載車，您可以根據續航距離和路線特性進行選擇。

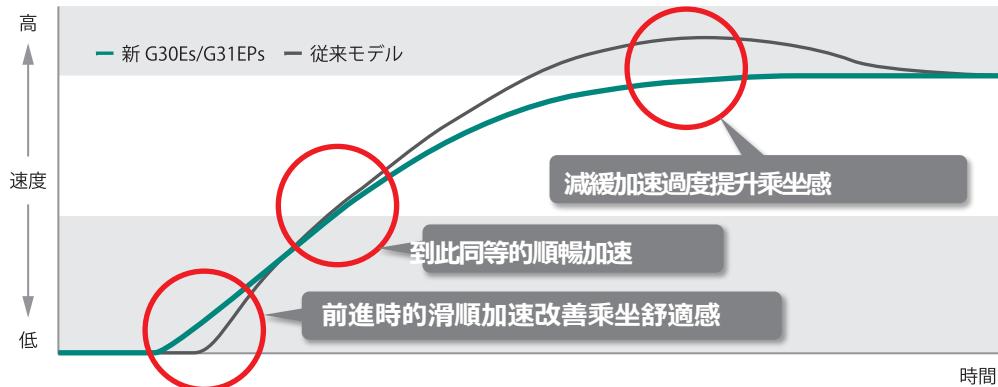
4kWh

6kWh



**經由平滑加速  
與減速後平穩停  
止，帶來一級的  
乘坐舒適感。**

透過新採用的AC馬達和  
雙控制器的組合，實現了平  
滑而舒適的行駛體驗。



## SPECIFICATIONS

	電磁誘導式 電池車種 G30Es		手動式 電池車種 G31EPs			
電池容量	4kWh	6kWh	4kWh	6kWh		
車型	JB0	JB4	JB1	JB7		
驅動方式	AC馬達					
額定輸出	5.0kW					
行駛方式	電磁誘導		手動			
多用途行李空間	有					
前擋窗戶型式	2分割					
球具袋架型式	折疊式					
全長	3,670mm(保桿間3,110mm)					
全寬	1,265mm					
全高	1,860mm					
軸間距離	2,140mm					
胎面前/後	965/975mm					
離地最低高度	115mm					
車輛重量※	493kg	509kg	480kg	496kg		
乘車人數限制	5人					
電池型式	鋰離子電池					
額定輸出電壓	51.2V					
充電器方式	車載式定電流充電器					
爬坡性能	20度爬坡					
手動時行駛速度	0~19km/h					
誘導時行駛速度	通常 8km/h 高速 10km/h	低速 6km/h 慢速 3km/h	油壓式四輪碟盤及馬達再生煞車	電磁煞車自動鎖		
煞車方式						
停車煞車方式	電磁煞車自動鎖					
輪胎尺寸	190/50-12 4PR					
懸吊系統 前/後	前 雙A臂懸吊系統 / 後 懸吊連桿式					
方向盤	齒條 / 小齒輪式					
最小迴轉半徑	3.5m					
最小誘導線半徑	3.5m		—			

※ 重量為開發時的數值，可能會有所變更。● 本規格可能會在不另行通知的情況下進行變更。● 由於規格變更等原因，照片或內容可能與實際車輛有所不同。

●車體顏色可能因拍攝條件、印刷等原因而與實際顏色有所不同。● 本印刷品未經許可禁止轉載及使用。

- 使用前請務必閱讀使用說明書。
- 對於初次乘坐者，務必進行乘坐指導。
- 不要忘記行駛前的檢查和定期檢查・維護。
- 以正確的乘坐姿勢駕駛。
- 請遵守乘車人數限制。
- 設置管理負責人。
- 加入自願保險

托您的福，YAMAHA高爾夫球車迎  
來了50週年



詳しくは [ヤマハゴルフカーホームページ](#) 検索



ヤマハ発動機株式会社  
LSM営業部 国内営業グループ  
〒436-0084 静岡県掛川市逆川1200-1

2025年2月現在 2502-01C@ 111475