

G30Es G31EPs



舒適的行駛與優秀的環境性能、達成在高層次上的平衡



自社開發！
搭載鋰離子電池



採用具有優異熱穩定性的磷酸鐵鋰離子電池，獲得高可靠度和長壽命。提供4kWh電池搭載車，和6kWh電池搭載車，您可以根據續航距離和路線特性進行選擇。

4kWh

6kWh



特徵



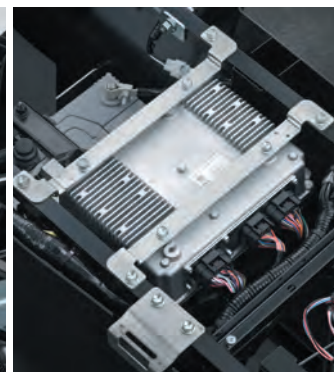
採用AC馬達 精細控制轉速與扭矩

採用控制精度高的AC馬達，實現了細緻的再生控制及無刷化，達到高效率和免維護的效果。除了電池型號特有的靜音性外，我們還注重強勁且穩定的平穩行駛。



搭載兩個控制器※， 兼顧高效率與高輸出

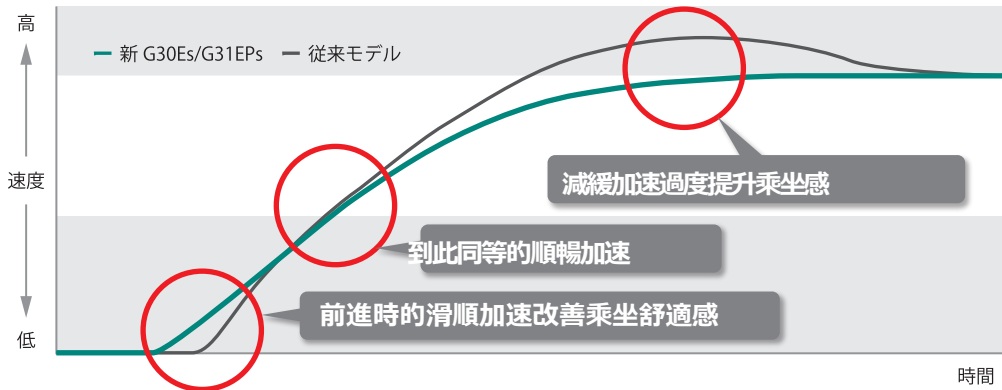
配備整車控制的VCU和最佳化控制驅動馬達的MCU。不僅提升行駛性能和提供平穩的乘坐感受，還能抑制耗電量，對環境影響及運行成本也有所貢獻。



※ VCU: Vehicle Control Unit, MCU: Motor Control Unit

經由平滑加速
與減速後平穩停
止，帶來一級的
乘坐舒適感。

透過新採用的AC馬達和
雙控制器的組合，實現了平
滑而舒適的行駛體驗。



SPECIFICATIONS

	電磁誘導式 電池車種 G30Es			手動式 電池車種 G31EPs		
電池容量	4kWh		6kWh		4kWh	6kWh
車型	JB0		JB4		JB1	JB7
驅動方式	AC馬達					
額定輸出	5.0kW					
行駛方式	電磁誘導				手動	
多用途行李空間	有					
前擋窗戶型式	2分割					
球具袋架型式	折疊式					
全長	3,670mm (保桿間3,110mm)					
全寬	1,265mm					
全高	1,860mm					
軸間距離	2,140mm					
胎面 前/後	965/975mm					
離地最低高度	115mm					
車輛重量※	493kg		509kg		480kg	496kg
乘車人數限制	5人					
電池型式	鋰離子電池					
額定輸出電壓	51.2V					
充電器方式	車載式定電流充電器					
爬坡性能	20度爬坡					
手動時行駛速度	0～19km/h					
誘導時行駛速度	通常 8km/h 高速 10km/h		低速 6km/h 慢速 3km/h		油壓式四輪碟盤及馬達再生煞車	
煞車方式						
停車煞車方式	電磁煞車自動鎖					
輪胎尺寸	190/50-12 4PR					
懸吊系統 前/後	前 雙A臂懸吊系統式 / 後 懸吊連桿式					
方向盤	齒條 / 小齒輪式					
最小迴轉半徑	3.5m					
最小誘導線半徑	3.5m				—	

※ 重量為開發時的數值，可能會有變更。● 本規格可能會在不另行通知的情況下進行變更。● 由於規格變更等原因，照片或內容可能與實際車輛有所不同。

● 車體顏色可能因拍攝條件、印刷等原因而與實際顏色有所不同。● 本印刷品未經許可禁止轉載及使用。

- ☐ 使用前請務必閱讀使用說明書。
- ☐ 對於初次乘坐者，務必進行乘坐指導。
- ☐ 不要忘記行駛前的檢查和定期檢查・維護。
- ☐ 以正確的乘坐姿勢駕駛。
- ☐ 請遵守乘車人數限制。
- ☐ 設置管理負責人。
- ☐ 加入自願保險

托您的福，YAMAHA高爾夫球車迎
來了50週年



詳しくは



ヤマハ発動機株式会社
LSM営業部 国内営業グループ
〒436-0084 静岡県掛川市逆川200-1

2025年2月現在 2502-01C© 111475