



使用說明書

CUXiE

電動機車

⚠ 在騎乘電動機車之前，請務必仔細閱讀這本使用說明書。

ESN025M
ESN025MA

DS7-F8199-T0



在騎乘電動機車前，請仔細閱讀這本使用說明書。

本說明書即使在電動機車轉賣後，亦應一起隨附。

電動機車、驅動電池 (Gogoro Network® 智慧電池) 及 GoStation® 電池交換站所具備的無線技術功能，均遵循中華民國國家通訊傳播委員會所頒布的電信管理法，通過驗證機關審驗。

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ESN025M / ESN025MA

使用說明書

©2025 台灣山葉機車工業股份有限公司

第一版 2025 年 08 月

版權所有 翻印必究

嚴禁任何未經

台灣山葉機車工業股份有限公司

書面核准的再版印製或未授權的使用

台灣印製

目錄

一、行車前準備	1
安全提示	1
綠能標章及標示	3
二、電動機車三視圖	5
左側視圖	5
右側視圖	6
儀表和各控制器	7
三、主開關與鑰匙	8
四、電動機車三大狀態	10
五、車身各部位	12
儀表板	12
左把手開關	13
電子倒車油門	14
前、後煞車把手	15
騎士置腳踏板	15
乘客飛旋踏板	16
前置物掛鉤	16
前置物箱	17
USB 充電插孔	18
安全帽掛鉤	19
後置物箱	20
驅動電池 (Gogoro Network®智慧電池)	21
後扶手	21
側腳架	22

目錄

中駐架	23
煞車油儲油槽	24
輪胎	25
六、車輛燈類	27
七、操作和重要的騎乘要點	28
電動機車的起步	28
加速及減速	30
倒車	30
煞車及停止	31
駐車	33
低電量模式	34
高低溫保護模式	34
八、補充電力	35
GoStation® 電池交換站	35
GoStation® 電池交換站安全區域	36
驅動電池 (Gogoro Network®智慧電池) 交換	36
驅動電池 (Gogoro Network®智慧電池) 使用提醒	38
九、保養維護	40
騎乘前檢查項目	40
定期檢查及保養週期	41
日常清潔及維護	41
十、規格表	42

在本使用說明書中所提及的特別重要訊息，將以下列的各種符號區別：



這是「安全警告」符號。此符號內的說明，是警告您會有潛在的個人傷害危險發生。請確實遵守此符號內所有的安全訊息說明，如此可避免可能的傷害或死亡發生。



這是「警告」符號。此符號內的說明，是告知您某個危險狀況。如果沒有避開該危險狀況，將會導致死亡或嚴重受傷。



這是「注意」符號。此符號內的說明，是您必須遵守的一些特別預防措施。以避免電動機車或財物受損。



這是「註」符號。此符號內的說明，可讓某些步驟程序容易進行或清楚。



表示必須由 YAMAHA 電動機車專門店之技術人員進行調整或維修保養。

* 產品及各項規格如有變更時，恕不另外通知。

一、行車前準備

歡迎加入山葉電動機車車主的行列！我們將帶領您正確與安全地使用電動機車的每個功能。為了確保您的行車安全，騎乘前請務必詳細閱讀本使用說明書，並確認自己隨時符合下列要件：

- 持有中華民國政府所核發，且仍有效的「普通重型機車」駕駛執照。
- 具備安全及正確的普通重型機車騎乘技巧及良好的身心狀況。
- 完全了解電動機車的操作方法及應變措施。
- 完全了解本使用說明書的各項資訊，包括但不限於相關說明、注意事項及警告資訊等。

任何有關電動機車操作、保養或維修的問題，請聯絡 YAMAHA 電動車專門店。祝您擁有安全愉快的騎乘體驗！

安全提示

具備優越性能的山葉電動機車，更需要正確的騎乘與操控。為確保自身與他人的安全，請務必遵守以下事項。

- 服用可能影響騎乘能力之藥物、飲酒，或身心不佳時，請勿騎乘上路。
- 遵守交通法規及交通號誌，隨時確認周遭路況及車況，以主動迴避危險。
- 配戴合乎法規之安全裝備，例如安全帽，必要時穿戴適當的防護衣物，例如手套及靴子，以及鮮明的外套。
- 每次上路前進行基本檢測，確認燈光、煞車、胎紋、胎壓及各部位有無鬆動或異音等，並定期回 YAMAHA 電動車專門店進行保養。

- 切勿穿著鬆垮的衣褲、長裙及長的圍巾。雨天時應穿著合身的二件式雨衣。否則在電動機車走行、會車或牽車等情況下，它們可能會與電動機車的各控制把手、騎士置腳踏板、後座飛旋踏板、車輪或其他機件及車輛等纏結，導致受傷或意外發生。
- 騎乘時，騎士應隨時將雙手保持在方向把手上，雙腳需置於騎士置腳踏板上。乘客應隨時以雙手緊抱騎士或抓住後扶手，雙腳需置於後座飛旋踏板上。
- 每次轉彎之前請使用方向燈。
- 每次牽車前或騎車前，均需先確保龍頭可自由地左右轉動，以避免意外事故發生。
- 接近轉角、彎道或十字路口時，請減慢速度，轉彎完成後，再緩慢加速。
- 經過停在路旁的車輛請特別小心。因為汽車的駕駛員或乘客可能沒有看見您而突然打開車門，造成意外發生。
- 潮溼的平交道鐵軌、橋樑伸縮縫、人孔蓋、水溝蓋，及路面上的各種標線、標誌，會變得非常滑溜，因此在接近這些區域時，請減速慢行並保持車輛直立小心通過。雨天騎乘起步時，請輕轉電子油門。如要在溼滑的路面上停止時，請緩慢操作煞車。
- 當您清洗電動機車時，煞車片會變得潮濕。清洗電動機車後，請在騎乘之前檢查煞車是否正常作動。
- 請勿在電動機車上載過多的貨物。騎士、乘客、配件及貨物的總重量不可以超過總載重限制，超載會導致電動機車不穩而失去平衡，造成意外發生。

總載重限制 (騎士、乘客、配件及貨物的總重量)

ESN025M : 153 kg

ESN025MA : 153 kg

- 大型車駕駛的視線死角較多，不易察覺四周的車況。另外，大型車在轉彎時會產生較大的內輪差，而導致更多的潛在危險發生。因此，騎乘電動機車時，請務必遠離大型車。

綠能標章及標示

山葉電動機車之原料取得、生產、銷售、使用及廢棄，符合減量、可重複使用、可回收再利用、低污染、省能源、省資源或對環境友善等特性，為「行政院環境保護署綠色消費暨環境保護產品推動使用作業要點」規範之環境保護產品。

為配合審查日期或機種別的不同，某些標章及標示在電動機車出廠後，未立即 (或並未) 貼付在電動機車上。相關的貼紙及內容，請以所購買的電動機車為準。



中華民國能源效率標示

中華民國能源效率標示

年耗電量： 157 度  以年平均行駛4,500公里
除以能源效率測試值計算

車輛類別	機車		
廠 牌	山葉		
認證車型	CUXIE ESN025M A1		
測 試 值	測試方法	CNS15819-4 及其後續修正測試方法	
	能源效率(公里/度)	28.6	
	純電行程(公里)	83	
最大輸出馬 力	3.0 hp		
說明： 1. 本標示之能源效率及純電行程係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際能源效率與純電行程可能與測試值不同。 2. 本標示測試時測試車輛慣性模擬車重與所採行之市區行車型態及定速行駛，依車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法所訂「機車燃料消耗量試驗方法」進行。 3. 詳細資訊請參閱查詢網站。			



經濟部能源署 查詢網站：www.moeaea.gov.tw

中華民國能源效率標示

年耗電量： 157 度  以年平均行駛4,500公里
除以能源效率測試值計算

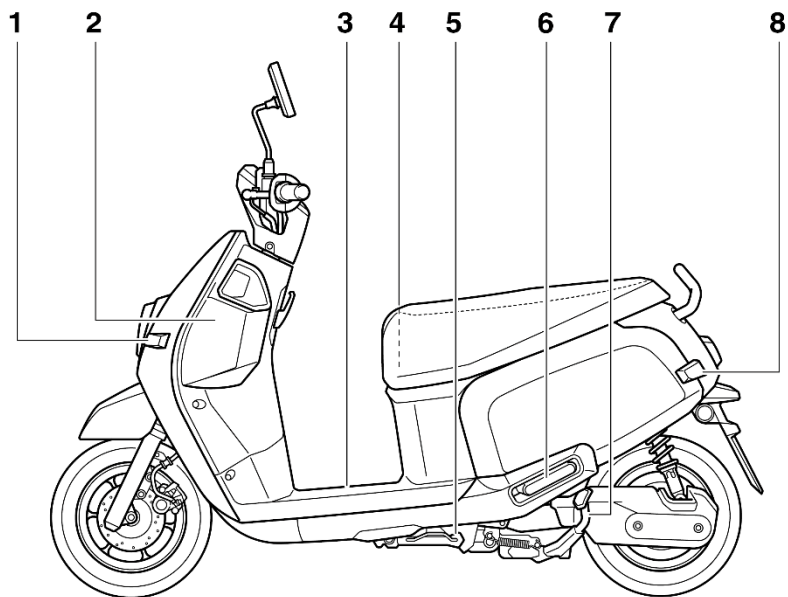
車輛類別	機車		
廠 牌	山葉		
認證車型	CUXIE ESN025MA A1		
測 試 值	測試方法	CNS15819-4 及其後續修正測試方法	
	能源效率(公里/度)	28.6	
	純電行程(公里)	39	
最大輸出馬 力	3.0 hp		
說明： 1. 本標示之能源效率及純電行程係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際能源效率與純電行程可能與測試值不同。 2. 本標示測試時測試車輛慣性模擬車重與所採行之市區行車型態及定速行駛，依車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法所訂「機車燃料消耗量試驗方法」進行。 3. 詳細資訊請參閱查詢網站。			



經濟部能源署 查詢網站：www.moeaea.gov.tw

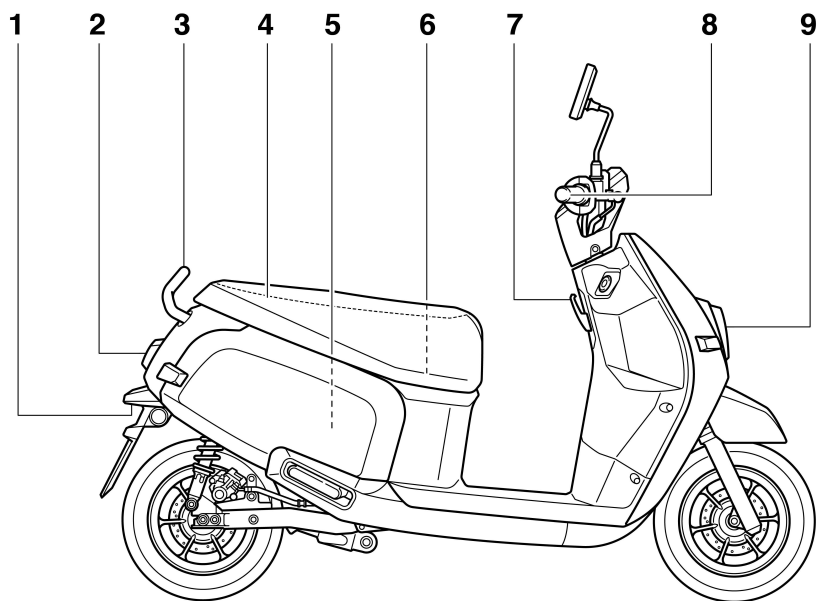
二、電動機車三視圖

左側視圖



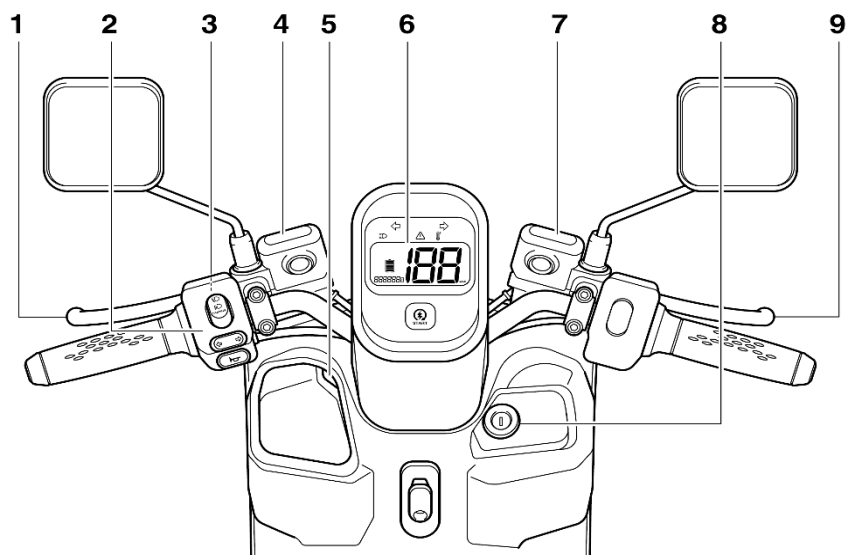
- | | |
|-----------|-----------|
| 1. 前方向燈 | (P. 27) |
| 2. 前置物箱 | (P. 17) |
| 3. 騎士置腳踏板 | (P. 15) |
| 4. 安全帽掛鉤 | (P. 19) |
| 5. 側腳架 | (P. 22) |
| 6. 乘客飛旋踏板 | (P. 16) |
| 7. 中駐架 | (P. 23) |
| 8. 後方向燈 | (P. 27) |

右側視圖



- | | |
|----------------------------------|-----------|
| 1. 牌照板燈 | (P. 27) |
| 2. 尾燈/煞車燈 | (P. 27) |
| 3. 後扶手 | (P. 21) |
| 4. 座墊 | (P. 9) |
| 5. 後置物箱 | (P. 20) |
| 6. 驅動電池 (Gogoro Network® 智慧電池) | (P. 21) |
| 7. 前置物掛鉤 | (P. 16) |
| 8. 電子油門 | (P. 30) |
| 9. 頭燈/定位燈 | (P. 27) |

儀表和各控制器



- | | |
|-------------|-----------|
| 1. 後煞車把手 | (P. 15) |
| 2. 左把手開關 | (P. 13) |
| 3. 電子倒車油門 | (P. 14) |
| 4. 後煞車油儲油槽 | (P. 24) |
| 5. USB 充電插孔 | (P. 18) |
| 6. 儀表板 | (P. 12) |
| 7. 前煞車油儲油槽 | (P. 24) |
| 8. 主開關 | (P. 8) |
| 9. 前煞車把手 | (P. 15) |

三、主開關與鑰匙

每台電動機車均配有二支鑰匙，請將其中一支鑰匙另外存放。如您不慎將鑰匙鎖在後置物箱內、鑰匙不慎遺失或損壞，即可以另一支鑰匙開啟。



開啟及關閉系統電源

將鑰匙插入主開關鑰匙孔。順時針由「OFF」旋轉到「ON」，即可開啟系統電源，此時車輛會發出一聲提示音，鑰匙無法取下。將鑰匙逆時針方向由「ON」旋轉至「OFF」，即可關閉系統電源。

上鎖龍頭

關閉系統電源後，請先不要取下鑰匙。龍頭向左轉到底後，將鑰匙向內壓，並逆時針方向由「OFF」旋轉至「LOCK」，即可上鎖。

註

龍頭務必左轉到底，以確保龍頭鎖正確鎖住。

解鎖龍頭

將鑰匙插入主開關鑰匙孔。在「LOCK」將鑰匙往內壓入，接著順時針旋轉到「OFF」，即可解開龍頭鎖。

警告

- 如龍頭為鎖住後解鎖，請先確保龍頭已左轉到底，否則龍頭鎖有可能無法完全釋放。解鎖後，請先試著將龍頭右轉到底，再左轉到底，接著再回正，以確保龍頭鎖正確解鎖。
- 為了安全起見，每次牽車前或騎車前，均需先確保龍頭可自由地左右轉動，以避免意外事故發生。

開啟座墊 (後置物箱)

將鑰匙插入主開關鑰匙孔，由「OFF」或「LOCK」，逆時針旋轉至  「座墊開啟」即可。

注意

- 離開車輛時，貴重物品請隨身攜帶，勿留存於後置物箱內。後置物箱內不可放入任何揮發性易燃液體或易破裂物品，亦不可放置尖銳物品，以免因騎乘時的震動，而導致後置物箱破損或裂開。
- 如欲關閉座墊，請先將座墊輕輕蓋上後，再針對座墊尾端加壓至定位關閉即可，如此將可延長座墊扣之使用壽命。
- 無法且不應嘗試於車輛行進間，或馬達待機時開啟座墊。

註

在某些時候座墊可能無法自行彈啟，例如後置物箱中的物品過多而壓迫到座墊時。如遇此情況，在旋轉主開關至  的同時，以手用力向下按壓座墊尾端即可。

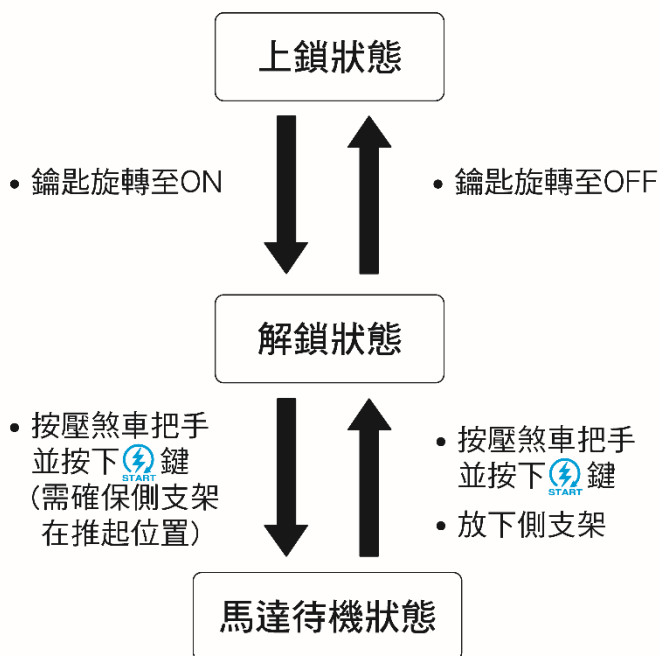
四、電動機車三大狀態

本電動機車的電源開關操作上，可分為以下三大狀態。

- 上鎖狀態
- 解鎖狀態
- 馬達待機狀態

註

上鎖及解鎖狀態均表示馬達關閉。



上鎖狀態

將鑰匙由「ON」旋轉至「OFF」，車輛電源關閉時，即進入上鎖狀態。但龍頭鎖不會自動鎖住。如欲鎖住龍頭，請參閱三、主開關與鑰匙。

解鎖狀態

將鑰匙由「OFF」旋轉至「ON」，車輛電源開啟時，即進入解鎖狀態。此時頭尾燈、牌照板燈及儀表板燈號會亮起。

警告

- 如龍頭為鎖住後解鎖，請先確保龍頭已左轉到底，否則龍頭鎖有可能無法完全釋放。解鎖後，請先試著將龍頭右轉到底，再左轉到底，接著再回正，以確保龍頭鎖正確解鎖。
- 為了安全起見，每次牽車前或騎車前，均需先確保龍頭可自由地左右轉動，以避免意外事故發生。

馬達待機狀態

車輛解鎖後，必須先進入馬達待機狀態，才能開始騎乘。有關馬達的啟動請參閱七、操作和重要的騎乘要點。

註

在馬達待機狀態下，按壓前、後任一煞車把手，再按住  「啟動鍵」，或是放下側腳架，即可回到解鎖狀態。

五、車身各部位

儀表板



啟動鍵

當系統電源已開啟時，按壓煞車把手並按下此鍵，可啟動或關閉馬達。



驅動電池 殘量顯示

顯示目前驅動電池 (Gogoro Network® 智慧電池) 的剩餘電量。



速度表

顯示目前車速。馬達關閉時不顯示數字。在馬達已啟動且靜止時顯示「0」。

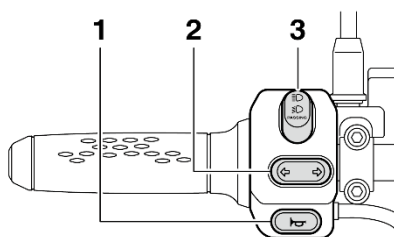


行車里程 顯示

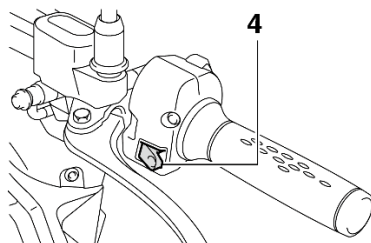
顯示車輛騎乘之總里程。

	方向燈	隨方向燈同步閃爍。
	遠光燈	遠光燈開啟時點亮。
	錯誤警告	操作錯誤或異常時短暫點亮。
	高低溫 保護	驅動電池 (Gogoro Network® 智慧電池) 溫度升高至保護點時會點亮，此時會自動降低動力輸出。

左把手開關



1. 喇叭鍵
2. 左 / 右方向燈鍵
3. 遠光 / 近光 / PASSING 鍵



4. 電子倒車油門



喇叭鍵

按住則喇叭會發出鳴響，放開則停止。



方向燈鍵

按下左 / 右方向燈鍵，左 / 右方向燈會閃爍並發出音效。

PASSING 遠光燈 / 近光燈 / PASSING 鍵

可切換遠光燈 / 近光燈。如要閃遠光燈，於頭燈在近光燈時按下 PASSING。

電子倒車油門

當馬達已啟動，處於待機狀態時，按住此鍵，車輛即會倒退。

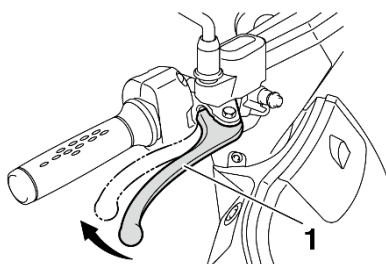


- 為避免失去平衡及確保安全起見，騎士需乘坐於車輛上且乘客務必下車後再進行倒車。
- 倒車前，請再次確認周遭區域的人及障礙物，以避免發生碰撞。
- 如您同時操作電子倒車油門與電子油門，有可能觸發系統保護而造成馬達關閉。

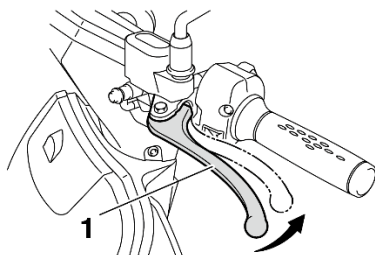
註

開啟倒車功能時，電子油門將不會有作用。

前、後煞車把手



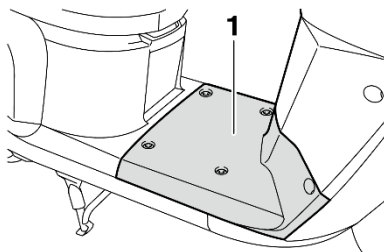
1. 前煞車把手



1. 後煞車把手

前煞車把手位於方向把手右側前方。後煞車把手位於方向把手左側前方。
將前、後煞車把手朝方向把手抓，可使前、後輪產生煞車作用。

騎士置腳踏板



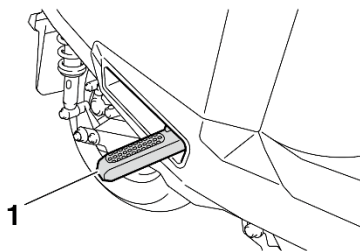
1. 騎士置腳踏板

可讓騎士騎乘車輛時，置放雙腳使用。



騎士騎乘時，請確實將雙腳置放在置腳踏板上，以免發生意外。

乘客飛旋踏板



1. 乘客飛旋踏板

可讓後座乘客乘坐時，置放雙腳使用。將飛旋踏板往內推入後再放鬆，即可自動彈出。不使用時，將飛旋踏板輕推回原位即可。



警告

- 乘客乘坐時，請確實將雙腳置放在飛旋踏板上，以免發生意外。
- 不使用飛旋踏板時，請推回原位，以免發生意外。

前置物掛鉤



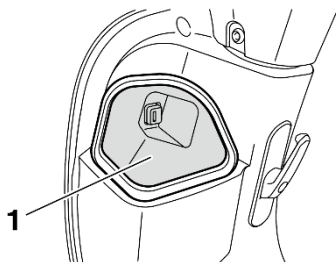
1. 前置物掛鉤

供掛載小物品使用。

警告

- 前置物掛鉤的掛載重量限制不可超過 3 kg。
- 車輛總載重限制不可超過 153 kg。

前置物箱



1. 前置物箱

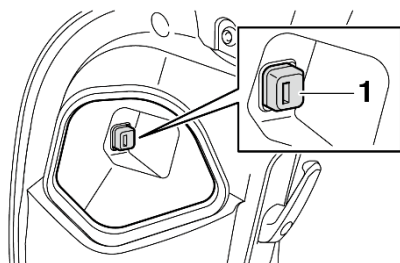
警告

- 請勿裝載會妨礙方向把手轉動的物品。
- 如裝載過多的物品，可能導致騎乘時，因物品掉落而造成危險。
- 車輛總載重限制不可超過 153 kg。

註

前置物箱內配有 USB 充電插孔，使用方式說明如後。

USB 充電插孔



1. USB 充電插孔

前置物箱內配有 USB 充電插孔，輸出規格為 5V/1A。連接在 USB 充電插孔上的配件，必須在電動機車解鎖且座墊關閉時才能使用。

警告

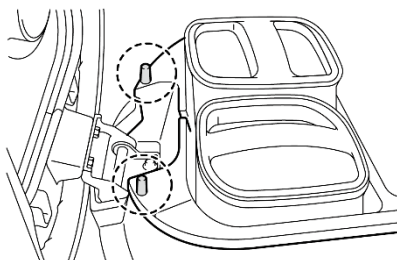
- 此 USB 之設計不會讓雨水直接碰觸到 USB 接頭。但洗車時，仍需避免以水柱直接沖洗 USB 接頭處。
- 請避免將任何液體類等潑灑至 USB 接頭處。
- 請勿將手指(特別是幼兒)、金屬類物品或其餘異物等伸入 USB 充電插孔內部。
- 此 USB 充電插孔不支援快充。
- 如超載時，將自動停止供電，需重新插拔傳輸線的接頭後，才可再次充電。
- 因輸出規格固定，故請勿連接多埠轉接器，以避免充電不足或無法充電等情況發生。
- 建議使用各配件的原廠傳輸線，以避免充電不足或無法充電等情況發生。
- 如顧客於保證期間內，自行改裝或修理 USB 充電插孔而導致的損壞，不在保證範圍內。

注意

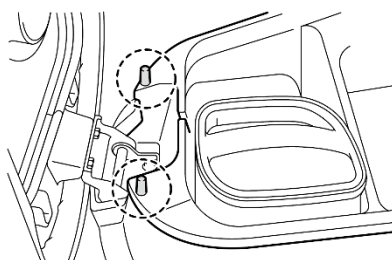
在馬達關閉及馬達開啟時皆可充電。請注意驅動電池 (Gogoro Network® 智慧電池) 電量，如驅動電池電量過低時，不建議使用 USB 充電，以避免驅動電池過度耗電。

安全帽掛鉤

ESN025M



ESN025MA



安全帽掛鉤位於座墊底下。打開座墊，即可掛上或取下安全帽。

警告

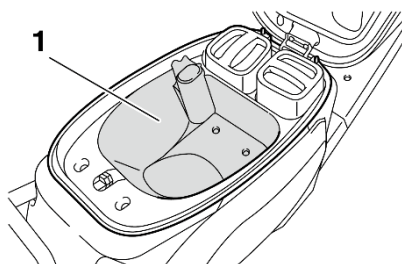
切勿在掛鉤上掛有安全帽時騎乘機車。因為安全帽會撞擊到其他物體，進而導致失控發生意外。

注意

掛上或取下安全帽後，座墊請確實關閉。

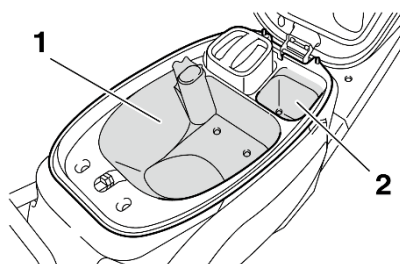
後置物箱

ESN025M



1. 後置物箱 (大)

ESN025MA



1. 後置物箱 (大) 2. 後置物箱 (小)

後置物箱位於座墊底下。



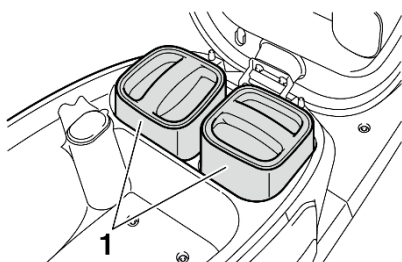
警告
車輛總載重限制不可超過 153 kg。

注意

- 潮濕的物品，請使用塑膠袋包裝後再放入後置物箱。
- 洗車時可能會弄濕後置物箱。洗車前，請將後置物箱內的物品取出，或先以塑膠袋包裝。
- 離開車輛時，貴重物品請隨身攜帶，勿留存於後置物箱內，並確定座墊已確實關閉。
- 後置物箱內不可放入任何揮發性易燃液體或易破裂物品，亦不可放置尖銳物品，以避免因騎乘時的震動，而導致後置物箱破損或裂開。
- 安全帽有可能因形狀及大小的不同，而無法放入後置物箱。

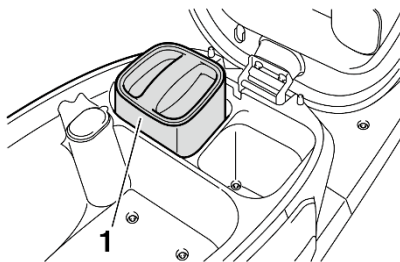
驅動電池 (Gogoro Network® 智慧電池)

ESN025M



1. 驅動電池 (雙)

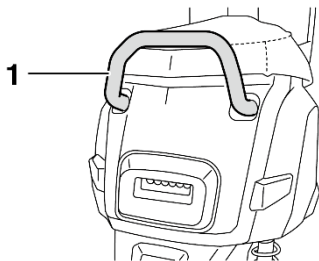
ESN025MA



1. 驅動電池 (單)

驅動電池 (Gogoro Network® 智慧電池) 位於座墊底下，並提供電動機車所需的電力。有關驅動電池的交換及相關注意事項，請參閱八、補充電力。

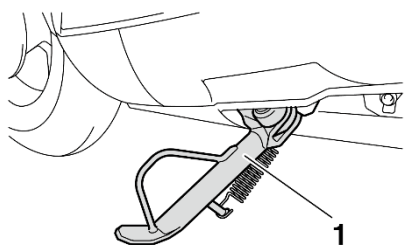
後扶手



1. 後扶手

在電動機車的後側，配有後扶手，可於移動車輛時或駐車時使用。

側腳架



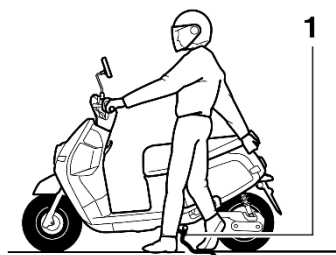
1. 側腳架

側腳架位於電動機車的左下側。使用時，以腳將側腳架收起或放下即可。側腳架放下時，車輛會發出一聲警示音，提醒車主馬達處於關閉狀態。

警告

- 側腳架具有安全感應開關，當側腳架放下時，馬達將會自動關閉。故每次騎乘前，均需先收起側腳架，且行進間嚴禁放下。
- 如車輛行進間放下側腳架，待時速降至 5 km/h 以下時，將會進入馬達關閉狀態，儀表板會顯示  「錯誤警告」。故行進間請勿放下側腳架，以免發生無法預期的危險。
- 請定期檢查此安全裝置是否作動正常。如作動異常，請儘速至 YAMAHA 電動車專門店進行檢修。
- 當側腳架彈簧彈性變弱，無法固定在推起位置時，不可騎乘電動機車，否則騎乘時，騎士會因側腳架與地面接觸，及馬達自動關閉，造成車輛失控而發生危險。請儘速至 YAMAHA 電動車專門店進行更換。
- 使用側腳架駐車時，需在坡度和緩之平地，以免車子滑動導致危險。

中駐架



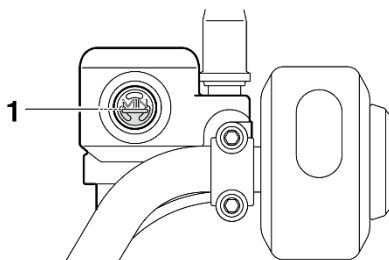
1. 中駐架

中駐架位於電動機車的中央底部。使用中駐架駐車時，請保持車輛在垂直位置，然後用左手握住左方向把手，右手握住後扶手，接著用腳將中駐架放下使電動機車立起駐車。

警告

- 每次騎乘前，請確保中駐架在推起位置。否則騎乘時，中駐架會與地面接觸，導致騎士因分心而造成失控，發生危險。
- 當中駐架彈簧彈性變弱，無法固定在推起位置時，不可騎乘電動機車，否則騎乘時，騎士會因中駐架與地面接觸，造成車輛失控而發生危險。請儘速至 YAMAHA 電動車專門店進行更換。

煞車油儲油槽



1. 下限記號

煞車油不足會使空氣進入煞車系統，如此可能導致煞車失靈。在騎乘之前，請檢查煞車油是否高於下限記號，如果沒有請補充。煞車油油位過低表示煞車片已經磨耗或煞車系統漏油。若油位過低，請確實檢查煞車片是否磨耗以及煞車系統是否漏油。

注意

- 檢查煞車油油位時，請旋轉方向把手，使主缸的頂端位於水平位置。
- 只能使用指定的煞車油 (DOT4)，否則橡膠油封會劣化，導致漏油或煞車性能下降。
- 請添加相同類型的煞車油。混用煞車油會導致有害的化學反應，並使得煞車性能下降。
- 在添加時不可讓水進入煞車主缸儲油槽內，水會顯著降低煞車油的沸點並導致氣阻發生。
- 煞車油會損害烤漆表面或塑膠零件，所以請立刻將噴濺的煞車油清除。
- 當煞車片磨耗時，煞車油油位會逐漸下降這是正常的。但是若煞車油油位突然下降，請至 YAMAHA 電動車專門店檢查原因。

輪胎

為使您愛車的性能、耐久性和安全性發揮到極限，請注意以下說明。

胎壓

每次騎乘前應先檢查胎壓，必要時調整。車輛的載重，不可超過總載重限制，以免發生意外。



建議胎壓

前：32 psi / 後：36 psi

總載重限制 (騎士、乘客、配件及貨物的總重量)

ESN025M : 153 kg

ESN025MA : 153 kg

檢查輪胎

每次騎乘前應先檢查輪胎。如果中央胎紋深度到達最小胎紋深度、輪胎遭到鐵釘或玻璃刺穿以及胎壁破裂時，請立刻至 YAMAHA 電動車專門店更換輪胎。



最小胎紋深度 (前、後) : 0.8 mm

輪胎資訊

原廠配備輪胎 (前、後)

Kenda K7022 SPORT 性能胎

輪胎規格

前：90 / 90 - 10 (50 L)

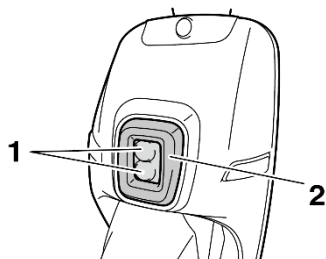
後：100 / 90 - 10 (50 L)

警告

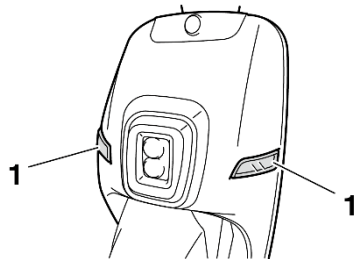
- 請至 YAMAHA 電動車專門店更換過度磨損的輪胎。若未注意而以過度磨損的輪胎騎乘電動機車，這會降低騎乘的穩定性，並且可能導致失控。
- 有關車輪和煞車零件的更換，請至 YAMAHA 電動車專門店進行。

六、車輛燈類

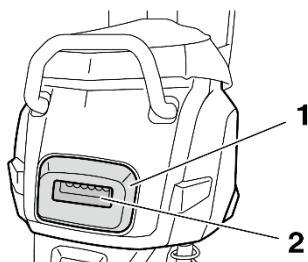
全車燈類皆採用 LED 設計。當燒毀時，請至 YAMAHA 電動車專門店更換。燈類額定電壓及功率，請參閱十、規格表。



- 1. 頭燈
- 2. 定位燈



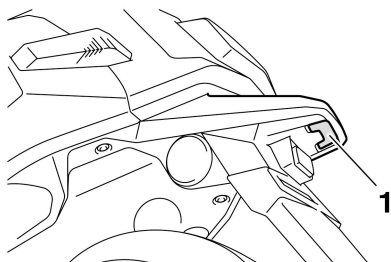
- 1. 前方向燈



- 1. 尾燈
- 2. 煞車燈



- 1. 後方向燈



- 1. 牌照板燈

七、操作和重要的騎乘要點

電動機車系統電源開啟後，必須先啟動馬達，才能開始騎乘。而在結束騎乘後，也必須先關閉馬達，才能關閉系統電源並上鎖。

電動機車的起步

1. 確認電動機車系統電源已開啟，此時頭尾燈、牌照燈及儀表板燈號會亮起，同時請檢查驅動電池 (Gogoro Network® 智慧電池) 殘量是否足夠。
2. 收起中駐架及側腳架，確認電子油門未被轉動，電子倒車油門未被按壓，座墊確實關閉，且電動機車處於完全靜止狀態。
3. 先按壓左或右任一側煞車把手，再按住  「啟動鍵」，直至儀表板上的速度表開始倒數，並顯示時速為「0 km/h」時，表示馬達已啟動。

注意

如欲啟動馬達，不可轉動電子油門或觸動電子倒車油門，側腳架必須收起，座墊確實關閉，且電動機車必須在完全靜止狀態，否則儀表板將會顯示  「錯誤警告」。

4. 放開  「啟動鍵」及煞車把手，將龍頭轉動至中央，開啟方向燈，並注意前、後方向來車，接著慢慢轉動電子油門，即可騎乘上路。
5. 關閉方向燈。

警告

- 如龍頭為鎖住後解鎖，請先確保龍頭已左轉到底，否則龍頭鎖有可能無法完全釋放。解鎖後，請先試著將龍頭右轉到底，再左轉到底，接著再回正，以確保龍頭鎖正確解鎖。
- 為了安全起見，每次牽車前或騎車前，均需先確保龍頭可自由地左右轉動，以避免意外事故發生。

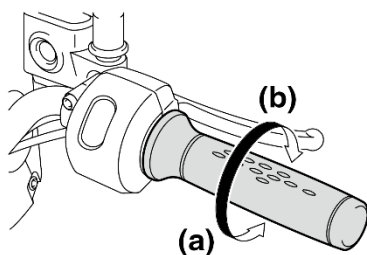
警告

- 行進時，若放下側腳架，待時速降至 5 km/h 以下時，馬達將會自動關閉而無法騎乘，儀表板會顯示  「錯誤警告」。故電動機車在行進間請勿放下側腳架，以免發生無法預期的危險。
- 行進時，按壓煞車把手並長按  「啟動鍵」，會強制緊急斷電，並會使馬達關閉而無法騎乘。故騎乘時請勿誤觸，以免電動機車突然失去動力而發生危險。
- 電動機車必須在完全靜止狀態下才能啟動。若電動機車在行進間發生異常，導致馬達關閉而無法騎乘時，請小心滑行或推行至路旁安全之處，切勿在行進間或車道上嘗試重新啟動馬達，以免發生危險。

註

當電動機車向前行進時 (包含滑行或推行)，電子倒車油門不會有作用，需待完全靜止，時速為 0 km/h 後，才會開啟倒車功能，輸出動力。倒車時，電子油門將無作用。

加速與減速



旋轉電子油門可調整電動機車的騎乘速度。欲增加速度，請往 (a) 方向旋轉。欲減少速度，請往 (b) 方向旋轉。

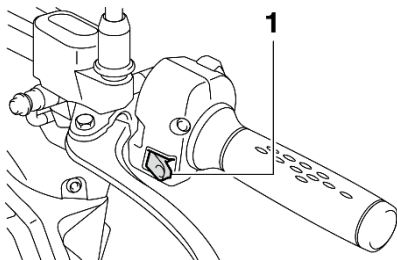
警告

電動機車與傳統引擎車輛不同，油門動力反應也有差異。若您尚未熟悉電子油門的特性，請務必小心操作，切勿一次轉動過大角度，以免突然出現預料之外的大動力，造成危險。

註

開啟倒車功能時，電子油門將不會有作用。

倒車



1. 電子倒車油門

電動機車具備倒車功能，使用方法如下。

1. 確認電動機車馬達已啟動。
2. 確認電動機車完全靜止，且電子油門未被轉動。
3. 按壓左把手開關的電子倒車油門，電動機車即緩緩後退。

警告

- 為避免失去平衡及確保安全起見，騎士需乘坐於車輛上，且乘客務必下車後再進行倒車。
- 倒車前請再次確認周遭區域的人及障礙物，以避免發生碰撞。
- 如您同時操作電子倒車油門與電子油門，有可能會觸發系統保護而造成馬達關閉。

註

當電動機車向前行進時（包含滑行或推行），電子倒車油門不會有作用，需待完全靜止，時速為 0 km/h 後，才會開啟倒車功能，輸出動力。倒車時，電子油門將無作用。

煞車及停止

車輛行進時，按壓前或後煞車把手，可降低行進速度或完全停止。

1. 鬆開電子油門。
2. 按壓前、後任一煞車把手時，煞車燈隨之亮起，以提醒後方駕駛注意。煞車燈會在釋放煞車把手時熄滅。

SBS 同步煞車系統

此車搭載 SBS (Synchronized Braking System) 同步煞車系統，可將左手按壓後煞的力道同步分配一部分至前煞，並將更多的煞車比重分配到制動力道較強的前輪，有助於在特定情況下降低後輪打滑的機率。

注意

- 操作前、後煞車把手時會有互相干涉的感覺，此為正常現象，不會影響煞車的效能。
- 僅操作前煞車把手時，煞車力道不會分配至後輪。

警告

SBS 系統僅為輔助煞車性質，無法保證能避免所有的危險狀況，騎士本身仍需具備正確的操駕觀念及安全的駕駛行為。

警告

- 前、後煞車同時操作，為較安定的煞車方式。避免單一使用前或後煞車，造成煞車效果下降。
- 避免突然或緊急煞車（特別是車身傾向一邊時），否則電動機車會側滑或翻轉。
- 潮溼的鐵路平交道、街車軌道、鋪設在道路上的鐵板、人孔蓋以及道路上面的各種標線或標誌會變得非常滑溜，因此在接近這類區域路面騎乘時，請減速慢行，並保持車輛直立，小心通過。
- 請牢記在溼滑、沙石或黃土等路面上煞車會比較困難。
- 在山路上請減速慢行，特別是下坡時煞車會變的更困難。
- 避免連續操作煞車。否則會使煞車相關零件溫度上昇，造成煞車

性能變差。

- 鼓式煞車和碟式煞車的煞車性能有所不同。因此騎乘前，要先了解電動機車的煞車特性，以便在緊急狀況下，進行最適當的煞車操作。
- 煞車停止距離會隨承載的人員/ 物品的重量或騎乘的條件不同而有所差異(如：天氣/路面/車速等)，重量越重，煞停的距離越長。騎乘前要先了解其差異，以便在緊急狀況下，進行最適當的煞車操作。
- 緊急煞車會造成車輪鎖死打滑現象，同時造成自己轉倒或被追撞的可能性發生。因此，要隨時保持適當的騎乘距離，進行煞車的操作。
- 騎乘電動機車期間，如發現煞車性能不良，請先至 YAMAHA 電動車專門店檢查確認。

駐車

1. 按壓前、後任一煞車把手，將電動機車在安全的地方煞停。
2. 握住煞車把手不放，再按下  「啟動鍵」，或放下側腳架，以關閉馬達。
3. 將鑰匙旋轉至「OFF」，以關閉系統電源，並使用側腳架或中駐架，將電動機車平穩地停駐。
4. 離開電動機車前，務必確認車輛已上鎖，座墊已關閉，配件已拆離 USB 插孔，且手機或貴重物品等均已從置物箱中取出後，才可離開。

警告

- 請勿停放在影響交通安全或人車通行之處。
- 請勿停放在斜坡或鬆軟的地面上，否則車輛易翻覆。
- 請勿停放在易積水之低窪處。
- 請勿停放在易燃物附近。如火災發生時，將可能波及車輛。

註

- 如欲鎖住龍頭，龍頭務必左轉到底以確保龍頭鎖正確鎖住。
- 建議儘量停放於乾燥陰涼之室內，減少日曬及雨淋，以免零組件鏽蝕而縮短使用壽命。

低電量模式

當電量已經非常低，電動機車會進入「低電量模式」。儀表板上電池符號會閃爍，車輛動力會明顯受到限制。

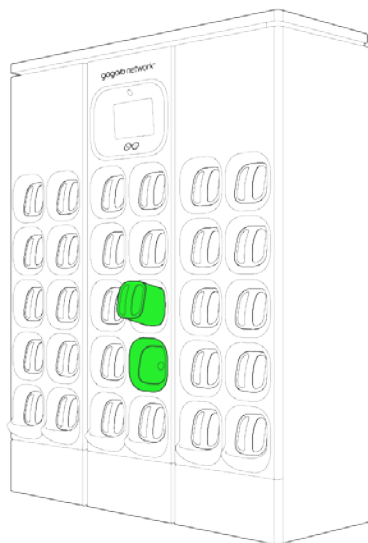
高低溫保護模式

電池溫度升高 / 降低至保護點時儀表板會點亮  高/低溫保護燈號，此時會自動降低動力輸出。

八、補充電力

GoStation® 電池交換站

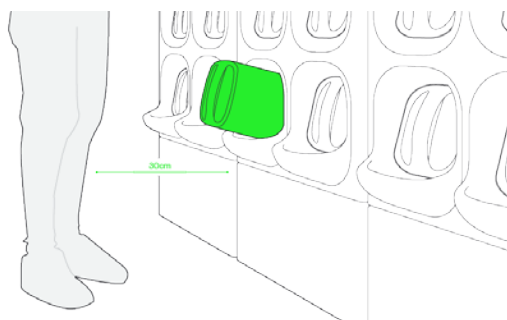
當您的愛車需要補充電力時，可利用 Gogoro Network™ App 尋找附近 GoStation® 電池交換站，並至最近處交換充滿電力的驅動電池 (Gogoro Network® 智慧電池)。GoStation® 電池交換站的觸控螢幕，亦同時提供電動機車之車況、目前所在城市天氣、促銷活動、附近其他站點等資訊。



注意

觸控螢幕所顯示之資訊可能因法令或軟硬體裝置不同而有所差異，且該等資訊均僅供車主使用之便利，除本公司特別聲明外，本公司不就該等資訊之完整、正確或有效性負責。

GoStation® 電池交換站安全區域



⚠ 警告

驅動電池（Gogoro Network® 智慧電池）彈出時，會突出於 GoStation® 電池交換站面板約 30 cm，故交換驅動電池時請確保 GoStation® 電池交換站前方 30 cm 區域淨空，勿停放電動機車、放置物品或站立人員，並請特別注意周邊人員及幼兒安全，避免碰撞到驅動電池或 GoStation® 電池交換站。

驅動電池 (Gogoro Network® 智慧電池) 交換

注意

建議您保持可抵達換電站範圍的充足電量，避免騎乘至半途中沒有電力，或是發生因低電量模式所產生的限速情況。

1. 將電動機車安穩停放於 GoStation® 電池交換站旁，關閉車輛電源，並建議以中駐架駐車。
2. 開啟電動機車座墊。

3. 握住電池插槽內任一電池之握把，將該驅動電池上提後，另一手托住驅動電池側身，自電池插槽中取出。
4. 將驅動電池置入 GoStation® 電池交換站之空插槽，適度施力將驅動電池推到底，直至驅動電池被鎖定並發出確認音效為止。

註

- 如電動機車為雙電池之車款，則請依觸控螢幕的提示插入下一顆電池。
- 如您在一段時間內未將剩下的電池插入，則之前插入的電池會先彈出，請重新將其插入，以重啟交換電池流程。

5. 當驅動電池全數插入 GoStation® 電池交換站之空插槽後，會進行認證及資料上傳，此時螢幕會顯示此組電池的剩餘電量、本次騎乘里程、總行駛里程等參考資訊，然後彈出可供交換之驅動電池。

註

- GoStation® 電池交換站會彈出可交換的驅動電池，以供立即使用。如站內所有的電池均在充電中時，車主有可能交換到尚未充滿電力的驅動電池。
- 如車主插入的驅動電池，其電量高於目前站內任何一顆驅動電池的電量，則會退還原插入的驅動電池。
- 部份資訊會透過 GoStation® 電池交換站的觸控螢幕對話框通知您。您可按下觸控螢幕上的按鍵圖示，以閱讀說明資訊或結束對話框。
- 當對話框結束時，或於一段時間內未有任何操作，電池即會彈出供交換。

6. 將驅動電池置入電池插槽，關閉座墊，待儀表板  錯誤警告熄滅後，即可開啟系統電源，啟動馬達，繼續上路。

註

單電池車款之驅動電池，請置入電動機車左側之電池插槽。

驅動電池 (Gogoro Network® 智慧電池) 使用提醒

注意

- 若您預期將有數天以上的時間不會使用車輛時，請先交換電量充足之驅動電池。
- 請務必於每 30 天內至少交換一次驅動電池，若您預計將超過 30 天不使用車輛，可洽詢 Gogoro Network® 服務中心，暫停能源服務合約。
- 更多關於 GoStation® 電池交換站，或電池服務資費方案之訊息，請至 Gogoro Network® 查詢。

注意

除另有約定外，驅動電池為英屬開曼群島商睿能新動力股份有限公司台灣分公司資產，提供予電動機車車主使用，其具備感測及紀錄功能，會自動紀錄使用歷程，利用 NFC 功能進行資料傳輸。故若因不當使用導致驅動電池功能異常或產生安全疑慮，Gogoro Network® 官方將可追查責任歸屬，並有權對不當使用之使用者求償。



驅動電池 (Gogoro Network® 智慧電池) 具有極高的電能，不當的操作有可能引起火災或電擊等危險。為了保障人員安全，使用、保存或更換驅動電池時，應隨時遵守 Gogoro Network® 官方指示，在使用驅動電池時請特別注意以下事項：

- 嚴禁將驅動電池使用於非 Gogoro Network® 官方所認可之用途。
- 驅動電池每顆重量在 9 kg 以上，請小心拿取及放置。如您需要交換一顆以上的電池時，可先將電池置於站旁之乾淨地面，再依序一次一顆進行操作。
- 驅動電池在使用後可能會有些微發熱狀況，交換驅動電池操作時請加以注意。
- 請保持全向電池連接埠潔淨無異物，嚴禁使用金屬物接觸以避免全向電池連接埠短路。
- 嚴禁將驅動電池投入火中、加熱、浸水、摔落或敲擊，及進行任何試圖拆解或破壞之行為。
- 嚴禁自行拆卸或改變驅動電池的外型、結構。
- 嚴禁使用非 Gogoro Network® 官方所認可之方式，自行對驅動電池充放電。
- 嚴禁使用任何溶劑或化學藥劑於驅動電池。

註

更多關於驅動電池 (Gogoro Network® 智慧電池) 之詳細說明，請參閱 Gogoro Network® 智慧電池服務合約。

九、保養維護

確實的保養與維護，能提升電動機車的耐久性與維護行車的安全性。請您參照以下建議，來照顧您的愛車。

騎乘前檢查項目

- 確保胎壓正常，建議胎壓為前輪 32 psi、後輪 36 psi。
- 輪胎表面有無龜裂、損傷、磨損、異物穿刺或附著。
- 胎紋深度是否足夠 (大於 0.8 mm)。
- 懸吊及動力系統是否有漏油或外觀異常。
- 儀表板  「錯誤警告」是否亮起。
- 座墊是否可緊閉。
- 驅動電池 (Gogoro Network®智慧電池) 電量是否充足。
- 後視鏡鏡面清潔，並調整至適當角度。
- 左把手的各開關作動是否正常。
- 頭尾燈、煞車燈、方向燈等作動是否正常。
- 煞車油量是否充足，煞車把手與煞車系統作動是否正常。
- 電子油門與電子倒車油門作動是否正常。
- 側腳架開關作動是否正常。



如發現任何異常或操作疑慮，請至 YAMAHA 電動車專門店洽詢。

定期檢查及保養週期

定期保養項目請參閱隨車附贈之保養手冊，並請至 YAMAHA 電動車專門店進行。YAMAHA LIFE APP 亦會主動提醒您定期保養之訊息。

日常清潔與維護

- 建議儘量停放於乾燥陰涼之室內，減少日曬及雨淋，以免零組件鏽蝕而縮短使用壽命。
- 請使用清水及中性洗劑沖洗，並以軟布、海綿或軟毛刷清潔車輛表面。
- 當電動機車置放或騎乘於潮濕與溫差大的環境（如：下雨天或洗車等），各燈類的透鏡內部可能會因內、外側的溫度不同，凝結成霧氣並附著於透鏡內部表面。霧氣的產生是屬於自然正常現象，在通風環境並點燈一段時間後，即可減少透鏡內霧氣的凝結。

警告

- 煞車系統嚴禁使用任何清潔劑及亮光蠟，以免影響煞車性能，造成危險。
- 清洗時嚴禁使用強力水柱或高壓氣槍，以免水氣侵入或高壓造成機件故障損壞。

注意

- 嚴禁使用任何有機溶劑、強力清潔劑、酸性或鹼性洗劑、研磨劑、菜瓜布、金屬材質之毛刷或砂紙等進行清潔，以免破壞零件表面。
- 霧面、平光（消光）塗裝之表面，無論零件材質，均嚴禁使用任何亮光蠟或拋光劑。請勿用力擦拭或磨擦，以免破壞表面之質地。

十、規格表

外觀造型	
龍頭功能按鍵	機械式按鍵
解鎖/上鎖/置物箱開啟	機械式中控鎖
儀表板	正顯單色液晶
中駐架	有
側腳架	有 (具自動斷電功能)
後座腳踏	鋁合金飛旋踏板
前掛勾	固定式
尺寸規格	
長 X 寬 x 高 (不含後視鏡)	1,790mm x 665 mm x 1,060 mm
軸距	1,260 mm
座高	745 mm
前置物空間	1.4 L
後置物空間	ESN025M : 23.9 L (大) ESN025MA : 23.9 L (大) + 5.7 L (小)
座墊長度	72 cm

腳踏空間	260 mm
USB	5 W (5V 1A)
重量 (不含驅動電池)	ESN025M : 91.4 kg ESN025MA : 91.4 kg
重量 (含驅動電池)	ESN025M : 110 kg ESN025MA : 100.2 kg
性能表現	
最大功率	2.5 kW / 700 rpm
最大扭力 (馬達 / 輪上)	100 Nm / 0-100 rpm
爬坡能力	20% (11°) : 20 km / h 10% (6°) : 35 km / h
傾角	左 : 42° / 右 : 48°
單次換電可續航里程 (定速 40 km/h)	ESN025M : 約 83 km ESN025MA : 約 39 km
動力系統	
油門控制	電子油門
倒車功能	電子倒車油門
電池連接埠	全方位性電池連接埠

馬達型式	輕保養勁速馬達
馬達控制器	MOSFET 馬達控制器
冷卻系統	氣冷動態溫控管理
傳動方式	馬達直驅
動力模式	標準模式 低電量緩行模式 (低電量時)
車體結構	
車架	高張力鋼管
前懸吊系統	潛望鏡式前叉
後懸吊系統	雙槍式後避震
後避震器	固定式
煞車系統	油壓碟煞
煞車輔助系統	SBS 同步煞車系統
煞車油管	橡膠
卡鉗型式 (前、後)	單向雙活塞
碟盤規格	前：190 mm 打孔碟 後：170 mm 打孔碟

輪胎規格	前：90/90 - 10 (50 L) 後：100/90 - 10 (50 L)
建議胎壓	前：32 psi / 後：36 psi
原廠配備輪胎 (前、後)	Kenda K7022 SPORT 性能胎
燈光系統	
頭燈	Class-C LED 頭燈
前方向燈	LED 方向燈
尾燈組	LED 尾燈組 (含煞車燈、後方向燈)
燈類額定電壓 / 功率	
定位燈	13.8 V / 2.1 W
近光燈 / 遠光燈	13.8 V / 11.5 W
前、後方向燈	13.8 V / 3.5 W
煞車燈	13.8 V / 3.2 W
尾燈	13.8 V / 3.8 W
牌照板燈	13.8 V / 0.5 W
智慧型手機 APP 支援系統	
iOS 及 Android	



台灣山葉機車工業股份有限公司
303101 新竹縣湖口鄉東興村山葉路81號



YAMAHA官方網站



YAMAHA LIFE APP



珍惜地球資源

本手冊內頁使用再生紙印製

2025.08