



TENERE 700



NEXT HORIZON

超越，每一哩地平線

地平線上，冒險序幕已揭開，越野越熱血

荒原的勇者，以信念克服惡地，以樂趣享受困境

不斷挑戰下一個地平線，再次締造傳奇

TÉNÉRÉ 700

以沙漠為名 釋放冒險靈魂

「Ténéré 700」以北非圖阿雷格語中的「沙漠」為名
承襲為征戰達卡拉力賽而生的「XT600」優異血統
Off-road : On-road = 9:1 的開發初衷所催生的輕量化車體
以可靠、耐用與強大地形穿越力聞名
狂野不受拘束，釋放騎士的冒險靈魂



越野魂

絕佳操控



* 本視覺包含部分合成內容

兼具扭力輸出及可靠度高的 689c.c. CP2 雙缸引擎

以Crossplane概念為基礎，透過270度非對稱點火角度提供線性、充足的扭力輸出，強勁可靠的CP2雙缸引擎是您征服未知絕境的最佳夥伴。



越野功能特化的輕量化車架與底盤設定

採用高強度的鋼管搖籃式車架結合鋁合金後搖臂的輕量化設計，提供靈活的車身動態。多連桿中置後避震器具備200mm作動行程、油壓預載調整器及全可調阻尼，讓您可以快速地根據路況調整最適合您的懸吊回饋感。



43mm全可調倒立式前避震器

前懸吊採用43mm全可調倒立式前叉，提供絕佳抗扭轉剛性並擁有210mm作動行程，無論在越野環境或是公路都保有高度舒適性與絕佳操控性能。



順應全方位越野地形的三段可調ABS系統

配備三段可調ABS，分別有全開、後輪關閉，以及全關閉三種模式，騎士可針對路面環境及自身需求，自由享受越野操駕樂趣。

開拓前路

再造拉力傳奇



全車LED燈具及越野拉力賽風格四眼頭燈

全車配備LED燈具，搭配車頭4顆魚眼頭燈，即使在最險惡的環境冒險，也能提升照明視認性與操駕安全度，完美展示了Ténéré 700的越野精神。



5吋TFT全彩儀表

延續經典越野拉力賽車直立式細長型設計，採用高辨識度全彩顯示面板，內建兩種主題介面模式，並搭載Y-Connect智慧手機連線功能，與APP連動後TFT儀表可顯示手機電量、訊息、來電提示等，APP內可查看車輛保養與異常提醒。



經典越野風格車身線條

源自拉力賽的平整長坐墊，確保您不論站姿或坐姿，都能自由的進行前後重心轉移。窄長的油箱提供16公升的容量，擁有單次加油可行駛350公里的潛力。



21吋前輪胎和18吋後輪胎配置

240mm最小離地高度、前21吋與後18吋的鋼絲輪框與倍耐力Scorpion Rally STR輪胎，給予Ténéré 700克服各種地形困境的強大實力。

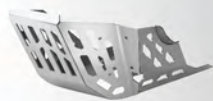
TENERE 700 ACC部品



把手增高座
BW3-F34D0-00



水箱護網
BW3-E24D0-00



底盤護罩
BEH-F84R0-00



降座高套件
BW3-F2205-00



車身減震拉桿
BW3-211H0-00



低坐墊
BW3-F47C0-00



(另有銀色可選)
黑色鏈條護蓋
(黑色)BW3-F2310-00-01
(銀色)BW3-F2310-00

TENERE 700 ACC部品



中柱

BW3-F71A0-00



導鏈器

BW3-F21G0-00



鋁側箱支架

BW3-F84G0-00



後架總成

BW3-F48D0-00



鋁後箱靠墊

23P-FTCBR-00



引擎保桿

BW3-F43B0-02



頭燈護罩

BW3-H4105-00



(另有黑色可選)

鋁側箱(左)35L

(銀色)BW3-F846C-00
(黑色)BW3-F846C-DP-10



(另有黑色可選)

鋁側箱(右)37L

(銀色)BW3-F846D-00
(黑色)BW3-F846D-DP-10



鋁後箱42L

23P-FTCAL-NA-00



黑色鋁後箱42L

23P-FTCAL-BL-00



Icon Blue 標誌藍 176BQ3



Heritage White 拉力白 176122



Tech Kamo 迷霧灰 176452

Ténéré 700 SPEC

機種名稱	Ténéré 700	機種名稱	Ténéré 700
排氣量	689 c.c.	後避震	全可調多連桿中置單避震
引擎形式	水冷4行程橫列雙缸DOHC 8V	前煞車	Φ282mm雙碟+單向雙活塞卡鉗+ABS(可關閉式)
馬力	73.4 PS / 9,000 rpm	後煞車	Φ282mm雙碟+單向單活塞卡鉗+ABS(可關閉式)
扭力	6.9 kg-m / 6,500 rpm	長x寬x高	2,370 x 905 x 1,455 mm
頭燈	LED	軸距	1,595 mm
尾燈	LED	座高	875 mm
方向燈/定位燈	LED	裝備重量	205 kg
碼表	TFT全彩液晶儀表	油箱容量	16 公升
車架形式	鋼管雙搖籃車架	前輪胎	90/90 - 21 M/C (54V)
前避震	Φ43 mm 全可調倒立式前叉	後輪胎	150/70 R 18 M/C (70V)

Energy Efficiency

機車燃料消耗量試驗方法	Ténéré 700 XTZ690	測試說明
測試值(平均油耗)	23.6 公里/公升	<ul style="list-style-type: none"> 所有數據為實驗室測試值 以年平均行駛4,500公里除以能源效率測試值計算 測試方式:機車燃料消耗量試驗方法
年耗油量 (以年平均行駛4,500公里除以測試值計算)	191公升	
能源效率等級(超過500c.c至750c.c)	2級	

YAMALUBE®

正 廠 的 液 體 零 件



RS4GP



Premium



Sports



Standard Plus



鏈條油



冷卻液



積碳防止劑



煞車油

建議油品

為愛車引擎提供全方位防護，建議定期更換。

其他化學品

針對愛車不同需求提供防護。

YAMALUBE 四大特點

1. 高「抗氧化和熱穩定性」
2. 高「油膜保持力」
3. 高「剪斷安定性」
4. 對應車型的「摩擦力」設定

機油六大功能



潤滑作用



密封作用



冷卻作用



清靜分散作用



防鏽作用



酸中和作用

MA & MB 差異

打檔車與速克達因引擎／變速型式不同，對於機油的潤滑特性也有不同的需求。

採用濕式離合器的打檔車，因其機油也兼具潤滑變速機構之機能，為了避免離合器、變速打滑，故配方中多了「摩擦係數添加劑」。而速克達採用乾式離合器，因此機油摩擦力較高時反而會增加引擎負擔、讓油耗變差。

所以JASO（日本車輛標準組織）在制定機車用機油規格時，依摩擦係數之高低區分為MA／MB不同規格。

MA (MA2)：適用打檔車。 MB：最適合速克達。



欲瞭解更多商品詳細情報，請掃QR Code至YAMAHA官網查詢



*本視覺包含部分合成內容



台灣山葉機車工業股份有限公司
303 新竹縣湖口鄉山葉路81號



www.yamaha-motor.com.tw



Yamaha Motor TW



YAMAHA LIFE APP



0800631680
服務我用心，騎樂您安心



YamahaMotor Taiwan



yamahamotortw



YAMALUBE®
正廠的放膽零件



YAMAHA Riding Academy

免責聲明：

為了您的安全，騎乘時請全程配戴安全帽與防護服並遵交通法規。本目錄之人車拍攝均為專業人士於封閉場地或賽道模擬騎乘之情境，請勿模仿。本目錄中之YAMAHA產品、配件或其他非YAMAHA設計部品等由第三方提供之開發與製造資訊，如在技術規格與外觀上有所更改，恕本公司不另行通知。本目錄拍攝之車型為國外式樣，僅供參考。在部分地區/國家可能有所差異，車色、式樣、配備請以實車為主，本公司保留變更或停用之權利。本公司對銷售之各種車輛所使用之零件、部品與配件，將依實際生產國家及供應等情形進行調整，不做永久供應之擔保。本目錄亦不提供任何其他保證，目錄中所標示之價格僅為建議售價，詳情請洽詢您當地的YAMAHA經銷商。

本車系符合第七期排放及六期噪音管制標準