



XSR155

FASTER
SONS



BORN TO BE FREE

專為追求自由的騎士而生

復古美學的經典設計



致敬傳統，採用新式復古簡約圓形美學，在正統的高永外觀下，完美融合高亮度LED燈具，閃耀跨越世代的科技光芒。

傳奇靈魂的延續



承襲傳奇車款 XS-1 的肌肉線條，特殊水平基調造型不僅講究雙腿夾持的舒適度，更與復古皮質坐墊一氣呵成，展現職人的極致工藝質感。

新舊融合的剪影



將現代化科技藏入不退流行的純圓燈殼中，高辨識度LED圓形尾燈與簡潔的後搖臂相呼應，勾勒俐落且不隨波逐流的獨特背影。



高性能VVA水冷引擎



採用壓鑄鋁矽合金(DiAsil)汽缸、鍛造活塞與高壓縮比設計，並導入VVA可變汽門，兼顧市區騎乘靈活性與高速延伸性能。

高剛性Deltabox車架



採用YAMAHA經典車架技術，優化縱向與扭轉剛性平衡，提供絕佳的车身支撐力與穩定度，完美釋放高規格的運動性能。

鋁合金後搖臂



搭配鋁合金後搖臂與Monocross單槍後避震，透過剛性與長度配置的最佳化調校，提供騎士靈巧穩定的操控性。

倒立式前叉



採用內管直徑37mm的倒立式前叉，具備優異吸震性與接地感；搭配精準調校的三角台，實現輕快靈敏的轉向反應。

ABS防鎖死煞車系統



搭載與重車同級的ABS系統、267mm碟盤與雙活塞卡鉗，賦予更安全線性的煞車手感，精準掌控減速節奏。

滑動式離合器



大幅減輕離合器拉力的重量，並在減速過程中提供滑順降擋。有助減輕騎士的疲勞感，更實現平穩、愉快的換檔體驗。

高辨識度LCD儀表板



採用高反差LCD液晶顯示，將簡約圓形外觀注入數位科技，清晰整合時速、轉速與檔位資訊，兼具復古與實用。

橫紋皮革復古坐墊



經典橫紋造型皮革坐墊，不僅營造強烈的正統復古氛圍，更提供高自由度的舒適騎乘姿勢。

XSR155



Metallic Black 暗夜黑 192061



Metallic Grey 金屬銀 192071

Technical Specifications

機種名稱	XSR 155		
排氣量	155 c.c.	碼表	LCD儀表
引擎形式	水冷/四行程/單汽缸/SOHC/4V	車架形式	鑽石型鋁合金車架
最大馬力	18.4 ps / 10,000 rpm	前懸吊	ø37 mm 倒立式前叉
最大扭力	1.4 kg-m / 7,500 rpm	後懸吊	搖臂式、連桿式
頭燈/定位燈	LED	前煞車	碟煞ø267mm單向雙活塞卡鉗
尾燈	LED	後煞車	碟煞ø220mm單向單活塞卡鉗
方向燈	12 V 10 W / 12 V 10 W	長 x 寬 x 高	2,005 x 805 x 1,075 mm
配備	安全系統: Anti-lock Braking System (防鎖死煞車系統)		
	引擎/動力科技: Variable Valve Actuation (可變氣門系統)		
	騎乘輔助: Assist & Slipper Clutch (輔助滑動式離合器)		

Energy Efficiency

機車燃料消耗量試驗方法

測試值 (平均油耗)	55.0 (公里/公升)
年耗油量 (以年平均行駛4,500公里除以能源效率測試值計算)	82公升
能源效率等級 (超過150c.c.至250c.c.)	1級

測試說明

- 所有數據為實驗室測試值。
- 以年平均行駛4,500公里除以能源效率測試值計算。
- 測試方式：機車燃料消耗量試驗方法。



免責聲明

為了您的安全，騎乘時請全程配戴安全帽與防護服並遵守交通法規。本型錄之人車拍攝均為專業人士於封閉場地或賽道模擬騎乘之情境，請勿模仿。本型錄之 YAMAHA 產品、配件或非 YAMAHA 設計部品等由第三方提供之開發與製造資訊，如在技術規格與外觀上有所更改，恕本公司不另行通知。圖片為 YAMAHA 全球廣告影像。實際販售車輛之車色、樣式、配備均符合台灣法規，以實車為主。本型錄影像經數位合成。本公司保留變更或停用之權利。本公司對銷售之各車輛所使用之零件、部品與配件，將依實際生產國家及供應等情形進行調整，不做永久供應之擔保。本型錄亦不提供任何其他保證。詳情請洽詢您當地的 YAMAHA 經銷商。

| 2年保固：由台灣山葉機車所生產或代理銷售之車輛，皆享有兩年不限里程保固（實際適用範圍依保證書為準）。詳情請參考各機種之保養手冊所載之保證書內文，並依手冊定期保養，以維持車輛最佳性能。| 本車系符合第七期排放及六期噪音管制標準。

