

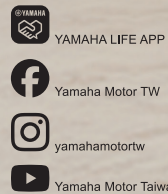


XSR700



BORN TO CHALLENGE

生まれた進化



免責聲明：
為了您的安全，騎乘時請全程配戴安全帽與防護服並遵交通法規。本目錄之車架拍攝均為專業人士於封閉場地或賽道模擬騎乘之情況，請勿模仿。本目錄中之YAMAHA產品、配件或其他非YAMAHA設計部品等由第三方提供之開發與製造資訊，如在技術規格與外觀上有所更改，恕本公司不另行通知。圖片為YAMAHA全球廣告影像。實際販售車輛之車色、樣式、配備均符合台灣法規，以實車為主。本影像經數位合成。本公司保留變更或停用之權利。本公司對銷售之各種車輛所使用之零件、部品與配件，將依實際生產國家及供應等情形進行調整，不做永久供應之擔保。本目錄亦不提供任何其他保證，詳情請洽詢您當地的YAMAHA經銷商。

2年保固：由台灣山葉機車所生產或代理銷售之車輛，皆享有兩年不限里程保固（實際適用範圍依保證書為準）。詳情請參考各機種之保養手冊所載之保證書內文，並依手冊定期保養，以維持車輛最佳性能。

本車系符合第七期排放及六期噪音管制標準。

印刷時間 2026年2月

圖片為YAMAHA全球廣告影像。實際販售車輛之車色、樣式、配備均符合台灣法規，以實車為主。本影像經數位合成。



FASTER SONS

FASTER代表的是「Performance性能」
而SONS則蘊含了「YAMAHA Heritage傳承」之意
即是以復古的精神打造出性能不斷蛻變的車款

NEW IS OLD, OLD IS NEW

用新的科技
打造復古經典
以最尖端的機車工業技術
傳承未來

BORN TO CHALLENGE

為致敬充滿挑戰精神的1980年代
2026 XSR700 披掛上
當時風靡全球的RZ車系經典配色

高反差LCD 液晶儀表

復古圓形儀表板調整為高反差顯示，同時修改了儀表在駕駛艙的位置。除了資訊更好閱讀外，儀表可以透過新設計的把手開關調整資訊內容。

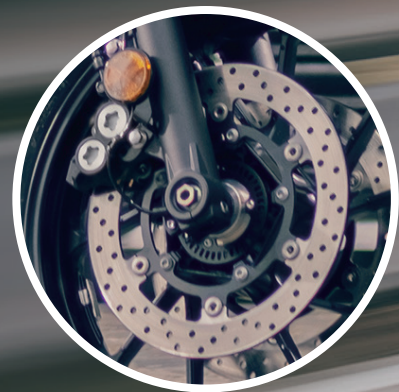


質感提升 全車配備LED 燈具

全車升級LED燈具，搭配精緻設計，讓經典風華質感再提升。

優異制動力 實現穩定操控

2026 年式 XSR700 前煞車雙碟盤加大 298mm，同時搭配 Michelin Road 5 配胎，提供更好的制動力，實現穩定的操駕感受。





重現感動 還原最初樣貌

鋁製油箱，搭配金屬的網狀護蓋、短排氣管還有鋁製零件點綴，營造出醇厚的復古風情。

原汁原味 手作皮革座墊

XSR700 搭配皮革座椅，手造的能量，令人難以忘懷，雙紋理的皮革座墊，透過人體工學設計，乘坐起來更舒適且具品味。



689cc 扭力充沛的CP2 雙缸引擎

XSR700 的CP2引擎採用YAMAHA 十字曲軸概念，藉由不對稱點火 270 度曲軸設計，在全速域提供線性又充沛的扭力，帶來極佳的加速感及循跡性。



XSR700

ACCESSORIES

175056 經典白 Historic White



■ 雙人造型坐墊 B34-F4730-M2



■ 前叉防塵套 B34-F31K0-00



■ 車身減震拉桿套 B34-211H0-00

175021 傳承藍 Historic Blue



■ 把手護蓋 BEE-F85F0-00



■ 水箱護網 BEF-E24D0-00

■ 商品以實物為主，本目錄僅供參考，詳情請洽經銷商。商品樣式，YAMAHA保留變更之權利。*若歐洲缺貨，則另行通知協商訂單處理。
■ 部分選購配件為接單後向國外訂購進口引進，故會有等待時間。■ *若歐洲有在庫，系統下單後約45-60天到貨，以實際通知日期為準。
本圖僅供參考，實際ACC部品請參考台灣販售品項或YAMAHA官網。

YAMALUBE®

正廠的液體零件



建議油品

為愛車引擎提供全方位防護，建議定期更換。

其他化學品

針對愛車不同需求提供防護。

四大特點

1. 高「抗氧化和熱穩定性」
2. 高「油膜保持力」
3. 高「剪斷安定性」
4. 對應車型的「摩擦力」設定

六大功能



MA & MB 差異

打檔車與速克達因引擎／變速型式不同，對於機油的潤滑特性也有不同的需求。

採用濕式離合器的打檔車，因其機油也兼具潤滑變速機構之機能，為了避免離合器、變速打滑，故配方中多了「摩擦係數添加劑」。而速克達採用乾式離合器，因此機油摩擦力較高時反而會增加引擎負擔、讓油耗變差。

所以JASO（日本車輛標準組織）在制定機車用機油規格時，依摩擦係數之高低區分為MA／MB不同規格。

MA (MA2)：適用打檔車。 MB：最適合速克達。



欲瞭解更多商品詳細情報，請掃QR Code至YAMAHA官網查詢

Technical Specifications

機種名稱	XSR700	後避震	多連桿中置式避震器
排氣量	689 c.c.	前煞車	碟煞 / Φ298 / 雙對向四活塞卡鉗
引擎形式	水冷4行程 橫列雙缸 DOHC 4V	後煞車	碟煞 / Φ245 / 單向單活塞卡鉗
馬力	54.0kw (73.4 ps) / 8,750 rpm	長x寬x高	2075 X 820 X 1130 mm
扭力	67.0Nm (6.8 kg-m) / 6,500 rpm	軸距	1405 mm
頭燈	LED	座高	835 mm
尾燈	LED	裝備重量	188 kg
方向燈/定位燈	LED	油箱容量	13公升
碼表	LCD液晶螢幕顯示	前輪胎	120 / 70 ZR 17M / C (58W)
車架形式	鑽石型鋼管車架	後輪胎	180 / 55 ZR 17M / C (73W)
前避震	Φ41望遠鏡式前叉		

Energy Efficiency

機車燃料消耗量測試法	XSR700	測試說明
測試值 (平均能源效率)	24.2公里/公升	1. 本標示之能源效率測試值是在實驗室內，依政府規定模擬方法測得。
年能源效率 (以年平均行駛 4,500 公里處以測試值計算)	186公升	2. 實際道路行駛時因受行駛環境及駕駛因素影響，其實際能源效率值通常低於標示之能源效率測試值。
能源效率等級 (超過 500cc 至 750cc)	2級	3. 有關本標示能源效率測試值之詳細資訊請參閱經濟部能源局網站說明。

圖片為YAMAHA全球廣告影像。實際販售車輛之車色、樣式、配備均符合台灣法規，以實車為主。本影像經數位合成。