





■ 本視覺為數位合成影像,車色、配備式樣以實車為準。

決勝本能 激昂出擊

傳承MotoGP純正R DNA的血統性能,締造你專屬的決勝本能!

全車接近50/50的理想前後配重,不僅具備絕佳靈活性,更能精準感受加速、

過彎與制動時的操控快感,要你暢快享受其卓越運動性帶來的每一個激昂瞬間。



以高轉速、高性能為設計目標。11.2:1的引擎壓縮 比搭配雙凸輪軸和四氣門引擎,在每分鐘10,750轉 的時候,能發揮41ps的最大馬力,帶來優越與驚艷 的加速快感。



輕量鑽石型鋼管車架

最新結構解析技術,以高強度鋼管製成的緊實車架,兼 具輕巧與優異剛性。在靈活操控的短軸距設定,搭配前 後接近各 50% 的重量分配,帶來優異的騎乘感受。



37mm 倒立式前叉

使用與 YZR-M1 相同的倒立式前叉設計,並優化彈簧 與阻尼設定,在提升前叉剛性與操控性之外,也確 保於一般道路駕駛所需的舒適路感。



ABS 制動系統

高性能煞車系統,搭載 298mm 浮動式前碟與 220mm後碟。前碟提供出色的制動力;後碟則有效 確保後輪制動性能,面對不同的彎道,也能隨心所 欲修正路線。而 ABS 系統讓你在減速時自信面對狀 況多變的路面。

PERFORMANCE

DESIGN

M 型導風口與 LED 頭燈

來自RDNA的榮耀賽魂血統,以YZR-M1為原型的 M型進氣壩、低風阻整流罩與頭燈造型,宛如猛禽侵 略進擊;而反射式 LED 頭燈與定位燈配備,更能以 最小功率提供最佳照明與視野亮度。

競技感三角騎姿

根據人體工學研發,採用更低的油箱位置與車把設計, 無論於油箱夾持或壓低身軀衝刺時,都能獲得最佳騎行 體驗;搭配前方風鏡,破風賽道快感盡在眼前。

超跑性格 生而奔放

以 Yamaha YZR-M1 為原型設計,強勢灌注 MotoGP 前衛的賽車性格。 源自 R DNA、侵略感十足的雙 LED 頭燈,銳利的眼神照亮前方賽道的每個角落 符合空氣力學的動感車身,分秒喚醒你對競速的渴望!

多功能液晶儀表板

提供檔位、燃油容量、水溫、時鐘等各項資訊的多功能儀表板,以高直覺性的判讀系統,將所有資訊 簡約匯整,輕鬆一目了然。

輕量輪框和超級跑胎

17 吋十爪式鋁合金輪框,搭配 110/70 前胎與 140/70 後胎,完美體現 R DNA 兼具運動性與外型的優越水平。 大幅減少簧下重量的設計,更能高效操控帶來騎乘樂趣。

ACCESSORIES YZF-R3



車身減震桿 建議售價:NT\$8,500



KYB可調式後避震器 建議售價:NT\$29,000



運動造型風鏡 建議售價:NT\$2,300



保護蓋 建議售價:NT\$2,500



側支架襯墊 建議售價:NT\$2,800



YAMAHA RACING 駐車地毯

建議售價:NT\$3,800



欲了解更多商品詳細情報 請掃描QR-Code至YAMAHA官網查詢

- 型錄上標示為商品建議售價,未包含安裝工資。

■ 商品以實物為主,本目錄僅供參考,詳情請洽經銷商。
■ 部分選購配件為接單後向國外訂購進口引進,故會有等待時間。 ※若歐洲有在庫,系統下單後約45-60天到貨,以實際通知日期為準。 ※若歐洲缺貨,則另行通知協商訂單處理。























積碳防止劑

建議油品

為愛車引擎提供全方位防護,建議定期更換。

其他化學品_

六大功能

針對愛車不同需求提供防護。

四大特點

- 1. 高「抗氧化和熱穩定性」 2. 高「油膜保持力」
- 3. 高「剪斷安定性」
- 4. 對應車型的「摩擦力」設定













冷卻作用 清靜分散作用 防鏽作用 酸中和作用

MA&MB差異

打檔車與速克達因引擎/變速型式不同,對於機油的潤滑特性也有不同的需求。

採用濕式離合器的打檔車,因其機油也兼具潤滑變速機構之機能,為了避免離合器、變速打滑,故配方中多了 「摩擦係數添加劑」。而速克達採用乾式離合器,因此機油摩擦力較高時反而會增加引擎負擔、讓油耗變差。

所以JASO(日本車輛標準組織)在制定機車用機油規格時,依摩擦係數之高低區分為MA/MB不同規格。

MA(MA2):適用打檔車。 MB:最適合速克達。



欲瞭解更多商品詳細情報,請掃QR Code至YAMAHA官網查詢







Team Yamaha Blue 競技藍(藍/消光) I 77BQ2



Technical Specifications

Midnight Black 午夜黑(黑/消光) I 77061

機種名稱	YZF-R3		
排氣量	321 c.c.	後避震	搖臂式(無連桿)
引擎形式	水冷4行程横列雙缸 DOHC 4V	前煞車	Φ298mm 浮動式碟盤 + ABS
馬力	41ps/10,750 rpm	後煞車	Φ220mm 單碟 + ABS
扭力	3.0 kg-m ∕ 9,000 rpm	長×寬×高	$2,090 \times 730 \times 1,140 \text{ mm}$
頭燈	LED	軸距	1,380 mm
尾燈	LED	座高	780 mm
方向燈/定位燈	LED	裝備重量	170 kg
碼表	液晶多功能顯示	油箱容量	14 公升
車架形式	鑽石型輕量化鋼管車架	輪胎(前)	110 / 70R17 M / C 54H
前避震	Ф37mm倒立式前叉	輪胎(後)	140 / 70R17 M / C 66H

Energy Efficiency

機車燃料消耗量試驗方法	YZF-R3
測試值 (平均油耗)	26.1 (公里/公升
年耗油量(以年平均行駛4,500公里除以油耗測試值計算)	172 公升
能源効率等級 (超過250cc至500cc)	3 \$16

測試說明

所有數據為實驗室測試值。

●以年平均行駛4,500公里除以能源效率測試值計算。

測試方式:機車燃料消耗量試驗方法。







www.yamaha-motor.com.tw



Yamaha Motor TW



YAMAHA LIFE API





VollTuhe Vamaha Motor Taiwan



yamahamotortw





WAMALIER' > 在

■ 免責聲明

為了您的安全,騎乘時請全程配戴安全帽與防護服並遵交通法規。本目錄之人車拍攝均為專業人士於封閉場地或賽道模擬騎乘之情境,請勿模仿。本目錄中之 YAMAHA產品、配件或其他非YAMAHA設計部品等由第三方提供之開發與製造資訊,如在技術規格與外觀上有所更改,恕本公司不另行通知。本目錄拍攝之車型為 國外式樣,僅供參考。在部分地區/國家可能有所差異,車色、式樣、配備請以實車為主,本公司保留變更或停用之權利。本公司對銷售之各種車輛所使用之零件、 部品與配件,將依實際生產國家及供應等情形進行調整,不做永久供應之擔保。本目錄亦不提供任何其他保證,目錄中所標示之價格僅為建議售價,詳情請洽詢您 當地的YAMAHA經銷商。

■ 本車系符合第七期排放及六期噪音管制標準

■ 印製時間 2023 年 3 月

經銷店章