

 **YAMAHA**
Revs Your Heart

R7



圖片為YAMAHA全球廣告影像。實際販售車輛之車色、樣式、配備均符合台灣法規，以實車為主。本影像經數位合成。

The Evolution of R/World

承襲 Yamaha R-Series 性能血統，「YZF-R7」以均衡純粹的 Supersport 設定，帶來無人能及的直覺操控與可控信心。導入源自「R1」思維的電控科技與精準車身調校，入彎更俐落、出彎牽引更飽滿，讓每一次出發，都進入人車一體的暢快騎乘節奏。



為賽道而生的掌控哲學

全新「YZF-R7」以「為賽道而生」為核心：外型收斂速度與機能，科技則讓掌控更直覺。從視覺到操作，一切都指向同一件事 - 把賽道思維帶進日常，讓每一次騎乘都更有把握。



RDNA 銳利車頭與 LED 燈具設計

車頭繼承 R 系列標誌性的 M 型進氣造型為核心，搭配極簡 LED 頭燈與位置燈，勾勒出更緊緻、更戰鬥的前視輪廓，從任何角度都能一眼辨識 RDNA。全車 LED 燈具提升夜間照明與辨識度，並以後視鏡整合方向燈帶來更乾淨俐落的視覺效果，讓賽道機能感清楚可見。



緊緻纖薄的空力美學

全新「YZF-R7」採用更緊緻的前整流罩與更纖薄的側整流罩，塑造更俐落、更具速度感的 Supersport 輪廓。車身以導風線條與曲面語彙描繪迎風姿態，將空力機能融入視覺比例，呈現乾淨、緊湊且富有張力的整體形象；下巴擾流翼點綴賽道氛圍，讓外觀更銳利、更成熟洗鍊。



TFT 智慧儀表與 Y-TRAC Rev 連線數據系統

全新「YZF-R7」以全彩 5 吋 TFT 儀表作為資訊核心，提供 4 種主題顯示，關鍵車輛資訊一眼掌握；並支援智慧連線，透過 Y-Connect App 顯示訊息通知與來電提醒，搭配 Garmin StreetCross App 導航，日常騎乘更清楚、更有掌控。進入賽道後，連線 App「Y-TRAC Rev」可將圈速、分段時間、傾角與速度等關鍵數據同步至 TFT 儀表即時呈現，並支援賽後分析與對照，讓每一回合都騎得更聰明、更有節奏。



先進電控輔助系統

「YZF-R7」搭載源自「R1」的六軸慣性測量單元，結合輪速感測資訊，帶來更細膩的電控介入與操控信心；各項功能皆可分段調整或啟閉設定，包含動力輸出（PWR）、循跡（TCS）、滑移（SCS）、前輪浮舉（LIF）、煞車控制（BC）、引擎煞車（EBM）、起步控制（LC）與第三代快排（QSS）。同時透過 Yamaha Ride Control（YRC）一鍵切換 SPORT/STREET/RAIN，並支援 CUSTOM 與 TRACK 自訂，讓每一次入彎、過彎到出彎，都能更從容掌握抓地與車身姿態。

Traction Control System (TCS) 循跡控制系統

Brake Control System (BC) 制動控制系統

Slide Control System (SCS) 側滑控制系統

Back Slip Regulator (BSR) 後輪滑動控制

輕快操控 成就自信騎乘節奏

承襲 R-Series 的純正血統，全新「YZF-R7」將「輕盈操控」作為進化核心——透過更貼近騎士的騎乘姿勢與更成熟的控制邏輯，讓入彎動作更俐落、過彎更安定、出彎更有把握。把賽道的速度感，轉化為日常也能掌握的自信節奏。



CP2 輕量化雙缸引擎

「YZF-R7」所搭載的689c.c. CP2引擎，於8,750轉時可輸出高達73.4ps的最大馬力，提供強勁的加速表現與流暢線性的扭力特性。其270°曲軸結構賦予靈敏的回饋，並造就CP2引擎標誌性的聲浪。配備 Yamaha 先進的電子油門控制系統（YCC-T），確保動力輸出精確無誤，使騎士無論在公路巡航或賽道競技時，都能精細掌控每一次油門操控。

全新車架和搖臂

新款「YZF-R7」的高鋼性車架經過全面進化，整體結構在強度、扭轉剛性、縱向與橫向剛性等多方面均獲得明顯提升，同時車架重量則維持與前一代相同。後搖臂採用非對稱式設計，並進一步優化結構配置。這些進化實現更卓越的行駛穩定性，以及更清晰的路面回饋感受。



第三代快排系統

第三代快排系統*，除了加速時升檔、減速時降檔的功能，更新增加速時降檔和減速時升檔功能，實現騎士最大控制權。

*在無加減速狀態、極高或極低轉速時，快排系統將不會作動。



前後懸吊與輪框全面輕量升級

對應車架更新，KYB 41mm 倒立式前叉以鋁合金活塞桿與設定優化帶來更輕快反應，並具備預載、回彈與壓縮阻尼可調；水平配置 Monocross 後避震兼顧質量集中與輕量化，預載與回彈阻尼可調。搭配 SpinForged 輕量化輪框降低簧下重量，轉向更敏捷、路感更清晰。



高性能制動

首款搭載 Brembo®直推式前煞車總泵的車型，擁有細膩的制動手感，對向四活塞輻射式卡鉗，搭配雙 298mm 前碟盤，實現出色的制動效果。

YAMALUBE®

正廠的液體零件



建議油品

為愛車引擎提供全方位防護，建議定期更換。



其他化學品

針對愛車不同需求提供防護。

四大特點

1. 高「抗氧化和熱穩定性」
2. 高「油膜保持力」
3. 高「剪斷安定性」
4. 對應車型的「摩擦力」設定

六大功能



MA & MB 差異

打檔車與速克達因引擎／變速型式不同，對於機油的潤滑特性也有不同的需求。

採用濕式離合器的打檔車，因其機油也兼具潤滑變速機構之機能，為了避免離合器、變速打滑，故配方中多了「摩擦係數添加劑」。而速克達採用乾式離合器，因此機油摩擦力較高時反而會增加引擎負擔、讓油耗變差。

所以JASO（日本車輛標準組織）在制定機車用機油規格時，依摩擦係數之高低區分為MA／MB不同規格。

MA (MA2)：適用打檔車。 MB：最適合速克達。



欲瞭解更多商品詳細情報，請掃QR Code至YAMAHA官網查詢



Icon Blue 競技藍／藍黑 I74421



Tech Black 疾勁黑／黑 I74064

Technical Specifications

機種名稱	YZF-R7		
排氣量	689 c.c.	後避震	搖臂式（連桿式）
引擎形式	水冷4行程橫列雙缸 DOHC 4V	前煞車	Φ298mm 雙碟 + 對向四活塞輻射式卡鉗 + ABS
馬力	73.4 ps / 8,750 rpm	後煞車	Φ245mm 單碟 + 單向單活塞卡鉗 + ABS
扭力	6.9 kg-m / 6,500 rpm	長 x 寬 x 高	2,070 x 725 x 1,160 mm
頭燈	LED	軸距	1,395 mm
尾燈	LED	座高	830 mm
方向燈／定位燈	LED	裝備重量	189 kg
碼表	TFT 全彩儀表	油箱容量	13 公升
車架形式	鑽石型高剛性鋼管車架	輪胎（前）	120 / 70 ZR 17 M / C (58W)
前避震	Φ41 mm 倒立式前叉	輪胎（後）	180 / 55 ZR 17 M / C (73W)

Energy Efficiency

機車燃料消耗量試驗方法	YZF-R7	測試說明
測試值（平均油耗）	待公開	• 所有數據為實驗室測試值。
年耗油量（以年平均行駛4,500公里除以能源效率測試值計算）	待公開	• 以年平均行駛4,500公里除以能源效率測試值計算。
能源效率等級（超過500c.c.至750c.c.）	待公開	• 測試方式：機車燃料消耗量試驗方法。

圖片為YAMAHA全球廣告影像。實際販售車輛之車色、樣式、配備均符合台灣法規，以實車為主。本影像經數位合成。

RD

 **YAMAHA**
台灣山葉機車工業股份有限公司
303 新竹縣湖口鄉山葉路81號



Official Website
yamaha-motor.com.tw

0800631680

 YAMAHA LIFE APP

 Yamaha Motor TW

 yamahamotortw

 Yamaha Motor Taiwan

2年
保固



YRA
Yamaha Riding Academy

YAMALUBE[®]
正廠的液體零件

 **YMS**
YMS重機旗艦店
YAMAHA MOTORCYCLE SHOP

■ 免費聲明：
為了您的安全，騎乘時請全程配戴安全帽與防護服並遵守交通法規。本目錄之人車拍攝均為專業人士於封閉場地或賽道模擬騎乘之情境，請勿模仿。本目錄中之 YAMAHA 產品、配件或其他非 YAMAHA 設計部品等由第三方提供之開發與製造資訊，如在技術規格與外觀上有所更改，恕本公司不另行通知。圖片為 YAMAHA 全球廣告影像。實際販售車輛之車色、樣式、配備均符合台灣法規，以實車為主。本影像經數位合成。本公司保留變更或停用之權利。本公司對銷售之各種車輛所使用之零件、部品與配件，將依實際生產國家及供應等情形進行調整，不做永久供應之擔保。本目錄亦不提供任何其他保證，詳情請洽詢您當地的 YAMAHA 經銷商。

■ 2年保固：由台灣山葉機車所生產或代理銷售之車輛，皆享有兩年不限里程保固（實際適用範圍依保證書為準）。詳情請參考各機種之保養手冊所載之保證書內文，並依手冊定期保養，以維持車輛最佳性能。

■ 本車系符合第七期排放及六期噪音管制標準。

■ 印製時間 2026 年 3 月