



R7



■ 本視覺為數位合成影像，車色、配備式樣以實車為準。

YZF-R 源自對持續挑戰的渴望

源自多年賽場淬煉的「Yamaha YZR-M1」工廠賽車，「YZF-R」家族承襲冠軍榮耀。與生俱來的「R DNA」競速血統，挾帶引領自MotoGP的技術精髓，以外型性能皆備的馳騁體驗，見證Yamaha半世紀以來始終如一的挑戰精神。



Fun Master of Super Sport

全新「YZF-R7」，採用Supersport低風阻空氣力學整流罩設計，搭載689c.c.水冷雙缸引擎與輕量化車架，展現敏捷暢快的車輛動態，讓騎士無論在賽道或是公路，皆能徹底喚醒「R DNA」，釋放操駕潛能。

源自「R DNA」的競技氛圍

承襲經典「R DNA」家族外觀造型，並以「Skinny Proportion」為概念設計，擁有家族中最纖細的車身設計，實現了輕量化與最佳操控性。空氣力學的外觀，結合競技感騎士三角，更帶給騎士無法抗拒的興奮與刺激感！



1



1

空氣力學造型

為提供敏捷操控感，YZF-R7為車身最纖細的R系列成員，擁有流線外型兼顧視覺與加速性能，搭配競技感騎姿，營造戰鬥感！

3 4

LED燈具設計

全車搭載LED燈具，車頭採用R系列雙定位燈造型，並頭燈整合至M型進氣口中，兼具低風阻與燈具散熱效率；俐落的尾燈承襲R系列家族設計，搭配空氣力學車尾造型，提供不容錯認的視覺辨識度。

2



2

LCD多功能液晶儀表板

全新高反差設計儀表板，整合轉速、時速、檔位顯示、超轉指示等多項功能顯示，提供完整、清晰的行車資訊。

5

競技感駕駛艙

採用分離式把手設計，搭配夾持感極佳的寬體油箱罩，創造低重心的騎姿設定，除提供競技感十足的駕駛感受，於蜿蜒道路亦提供極佳的操控樂趣。



1



3

4

1

CP2輕量化雙缸引擎

追求輕量化、靈活性的雙缸引擎，以十字曲軸概念開發，擁有270度點火設計，造就特殊的引擎聲浪與飽滿扭力輸出，透過最適化二次減速比設定，提供出色的加速性能。新搭載的A&S滑動式離合器，能減輕33%離合器拉桿壓力，提供順暢降檔反應。

3

高效能制動系統

採用直推式前煞車總泵，擁有細膩的制動手感，對向四活塞輻射式卡鉗，搭配雙298mm前碟盤，提供出色的制動效果。



2



5



6

2

輕量化高剛性車架

使用590MPa和780MPa高強度鋼管製成，在車架中心加入鋁合金支架，增加車架的抗扭轉剛性。

5

專屬運動化懸吊

採用41mm倒立式前避震、水平多連桿式後避震，提供出色穩定性與轉向回饋，並搭載預載、阻尼可調設計，可根據騎士需求自由調整。

高亢衝刺 操控隨心

輕量化車身打造R-Series的優異操控體質，全車僅188 kg的重量，搭配優異剛性平衡，有助騎士發揮俐落的操駕表現。隨著轉速上升，傳遞強大扭力和凌厲的加速感，享受超級運動車款的騎乘樂趣。





ACCESSORIES YZF-R7



快排套件組 BEB-181A0-03
建議售價：NT\$ 5,000

無須拉動離合器與回油即可升檔，可以提升車輛加速表現與減少升檔時的晃動。

- 可使用原廠換檔踏桿。
- 降低離合器與變速箱的磨耗。
- 易於安裝，插上接頭即可使用。



燻黑風鏡 BEB-261C0-00
建議售價：NT\$ 2,300

YZF-R7專用的燻黑風鏡。

- 流線，低調的燻黑外觀設計。
- 維持與原廠風鏡相同的形式與撞風保護。
- 易於安裝，密合度高。



競技飾蓋組 BEB-FRCVK-00
建議售價：NT\$ 9,800

用於覆蓋車輛於賽道使用時，拆除後照鏡、車牌架與乘客腳踏後的外露鎖點。

- CNC切削、黑色陽極處理。
- 完整融入整體造型的外觀設計。
- 配件拆除後能夠快速安裝。
- 套件內包含所有螺絲與墊片。



車身減震拉桿 BEB-211H0-11
建議售價：NT\$ 8,500

減震器吸收車體在行駛過程中的變形和振動，提高了乘坐舒適性和操控性。



防倒滑塊 BEB-F11D0-V0
建議售價：NT\$ 11,000

原地倒車時保護車架與車殼。

- 極簡的幾何造型設計。
- 滑塊採用超高分子量聚乙烯(UHMWPE)，提供優異的耐衝擊與耐候性。
- 能夠直接安裝，無須對整流罩做任何修改。
- 不影響車輛最大傾角。



煞車拉桿護弓 BEB-FFBRP-00
建議售價：NT\$ 5,900

保護煞車拉桿，避免被誤觸的風險。

- 提升車輛競技風格。
- 符合國際賽事技術規範。
- 套件內包含固定用配件。



YAMALUBE®

正廠的液體零件



建議油品

為愛車引擎提供全方位防護，建議定期更換。



其他化學品

針對愛車不同需求提供防護。

四大特點

1. 高「抗氧化和熱穩定性」
2. 高「油膜保持力」
3. 高「剪斷安定性」
4. 對應車型的「摩擦力」設定

六大功能



潤滑作用



密封作用



冷卻作用



清靜分散作用



防鏽作用



酸中和作用

MA & MB 差異

打檔車與速克達因引擎／變速型式不同，對於機油的潤滑特性也有不同的需求。

採用濕式離合器的打檔車，因其機油也兼具潤滑變速機構之機能，為了避免離合器、變速打滑，故配方中多了「摩擦係數添加劑」。而速克達採用乾式離合器，因此機油摩擦力較高時反而會增加引擎負擔、讓油耗變差。

所以JASO（日本車輛標準組織）在制定機車用機油規格時，依摩擦係數之高低區分為MA／MB不同規格。

MA（MA2）：適用打檔車。 MB：最適合速克達。



欲瞭解更多商品詳細情報，請掃QR Code至YAMAHA官網查詢

■車圖為歐洲式樣，配備以實車為準。



Racing Blue 競技藍(藍/消光) I74BQ4



Matte Gray 幻影灰(灰/消光) I74DK1



Midnight Black 疾勁黑(深灰黑/消光) I74AE1

Technical Specifications

機種名稱	YZF-R7		
排氣量	689 c.c.	後避震	搖臂式（連桿式）
引擎形式	水冷4行程橫列雙缸 DOHC 4V	前煞車	Φ298mm 雙碟 + 對向四活塞輻射式卡鉗 + ABS
馬力	73.4 ps／8,750 rpm	後煞車	Φ245mm 單碟 + 單向單活塞卡鉗 + ABS
扭力	6.8 kg-m／6,500 rpm	長 x 寬 x 高	2,070 x 705 x 1,160 mm
頭燈	LED	軸距	1,395 mm
尾燈	LED	座高	835 mm
方向燈／定位燈	LED	裝備重量	188 kg
碼表	LCD	油箱容量	13 公升
車架形式	鑽石型高剛性鋼管車架	輪胎（前）	120／70 ZR 17 M／C（58W）
前避震	Φ41 mm 倒立式前叉	輪胎（後）	180／55 ZR 17 M／C（73W）

Energy Efficiency

機車燃料消耗量試驗方法	YZF-R7	測試說明
測試值（平均油耗）	23.7（公里／公升）	●所有數據為實驗室測試值。
年耗油量（以年平均行駛4,500公里除以油耗測試值計算）	190 公升	●以年平均行駛4,500公里除以能源效率測試值計算。
能源效率等級（超過500c.c.至750c.c.）	2 級	●測試方式：機車燃料消耗量試驗方法。



www.yamaha-motor.com.tw



Yamaha Motor TW



YAMAHA LIFE APP

■ 印製時間 2024年 1 月



Yamaha Motor Taiwan



[yamahamotortw](https://www.instagram.com/yamahamotortw)



■ 免責聲明：

為了您的安全，騎乘時請全程配戴安全帽與防護服並遵交通法規。本目錄之人車拍攝均為專業人士於封閉場地或賽道模擬騎乘之境，請勿模仿。本目錄中之YAMAHA產品、配件或其他非YAMAHA設計部品等由第三方提供之開發與製造資訊，如在技術規格與外觀上有所更改，恕本公司不另行通知。本目錄拍攝之車型為國外式樣，僅供參考。在部分地區/國家可能有所差異，車色、式樣、配備請以實車為主，本公司保留變更或停用之權利。本公司對銷售之各種車輛所使用之零件、部品與配件，將依實際生產國家及供應等情形進行調整，不做永久供應之擔保。本目錄亦不提供任何其他保證，目錄中所標示之價格僅為建議售價，詳情請洽詢您當地的YAMAHA經銷商。

■ 本車系符合第七期排放及六期噪音管制標準

經銷店章

