

# アARK SIVE ・ F ノATAN

## 重述革新定義,開啟闇夜征途

承襲 MT 系列強大而闇黑的血脈,嶄新的 MT-09 在時尚與智慧中孕育而生,以激進前衛的造型及採用最新技術的優質規格,提供更加驚心動魄的騎行體驗和純粹的腎上腺素飆升。

# **The Dark Knight**

扭力強勁的 CP3 三缸引擎,結合侵略感十足的車身,提供騎乘時絕對的刺激感受。注重卓越的品質、簡約的設計和追求更高水準的技術,催生出最好的引擎和靈活的底盤、一流的騎士輔助裝置及嶄新科技的智慧化系統,實現新一代 MT-09更出色的駕馭體驗,這一切革命性的蜕變,終將使 MT-09成為 Hyper Naked 車款系列中最強大的闇夜之王。



### 輕量化CF鋁合金壓鑄車架

一體成形的鋁合金車架採用 CF 壓鑄工法,提供絕佳剛性的同時大幅減輕重量,同時調整局部強度以適應全新騎乘姿勢,為騎士帶來出色的穩定性 及靈活性。



### 強勁扭力的 CP3 三缸引擎

標誌性的 CP3 890c.c. 三缸引擎提供飽滿的扭力輸出,同時被賦予全新設計的進氣箱,進一步強化高轉音頻輸出,排氣管則共振出充滿力量感的低頻聲浪,刺激的加速拉扯感結合專業調教的聲浪輸出,譜出無可取代的騎乘體驗。



### 全新激進造型及新型 LED 頭燈

新一代造型體現純粹的「少即是多」的概念,由新設計緊湊的 LED 頭燈帶領著頭部線條俐落地連接至採用全新 Press-Moulding 工法的油箱,保持鋭利前衛的機械 美感,將 MT-09 激進而簡約的車身提升到一個新的水平。



### 人機一體的新騎乘姿勢

為延續 MT 系列聞名的人機一體騎乘感,並提供更精準的操控性,新騎乘 姿勢降低了手把且提供兩段位置可調,全新分離式椅墊結合油箱平面更易 於固定騎士身體,腳踏則維持兩段可調並採用鍛造鋁合金材質進一步提升 紮實感。



### 可調式前後懸吊和全新原廠配胎

可調式 Φ 41 mm 前叉與後單槍避震器針對彈簧及阻尼設定最佳化,輔以多連桿設定調整,提供前輪更直接的接地感與後輪更優異的循跡性。輕量化的旋壓鑄造輪框搭配全新 Bridgestone Battlax Hypersport S23 輪胎,確保騎士更平穩、更精準的行駛體驗。



# 本視覺包含部分合成內容



Traction Control System (TCS) 循跡控制系統

1月12月17日 中リカベル

Slide Control System (SCS)

側滑控制系統

Lift Control System (LIF) 浮舉抑制系統

Brake Control System (BC)

制動控制系統

Back Slip Regulator (BSR) 後輪滑動控制

### 六軸IMU電控系統:持續進化的 Yamaha Ride Control

來自 YZF-R1 的六軸價性 IMU 測量元件透過 YRC(Yamaha Ride Control)電控技術完整發揮,具備 3 種預設騎乘模式與 2 種自定義模式,各項功能皆可獨立調整, 並在連接 Y-Connect App 後更可於騎士手機內遙控設定。新增後輪滑動控制(BSR),在 A&S 輔助式滑動離合器無法完全控制的極端退檔狀況,透過調整引擎扭力輸 出避免後輪鎖死,確保車輛動態的穩定性。



### 定速巡航與第三代快排系統

全新 MT-09 新增定速巡航功能\*,同時配備了第三代快排系統\*\*,除了加速時升檔、減速時降檔的功能,更新增加速時降檔和減速時升檔功能,給予 騎士最大控制權。

\*定速巡航功能僅在檔位於3檔或以上且時速 40 至 180 公里間作動 \*\*在無加減速狀態、極高或極低轉速時快排系統將不會作動

### Brembo 直推式前煞車總泵

對應 MT-09 優異的扭力和加速性能,前煞車升級為 Brembo 直推式總泵, 搭配 298mm 雙碟與對向 4 活塞輻射式卡鉗,提供出色的手感及線性的制 動性能。



### 全新直覺化的操作介面

為操作全新儀表板與眾多功能,全新 MT-09 整合並簡化車把按鍵組,同時導入方向燈自動取消、三短閃、連續閃與全新急煞閃燈(ESS)等功能, 提供更直覺的操作體驗。

### 多功能全彩 5 吋 TFT 儀表板與導航功能

全彩 5 吋 TFT 儀表提供四種主題選項,並整合全車各項控制系統狀態與 資訊,判讀資訊—目了然。透過 Y-Connect App 連接手機後,可於儀表板 顯示訊息、通話、聆聽音樂與導航\*等功能,讓每次旅程變得更加輕鬆。 \*導航功能需於手機額外下載安裝 Garmin StreetCross App 方可使用



※上圖為原廠精品著裝示意圖,實車不含精品配件。



黑色水箱護網 水箱護網 BME-FRADC-00-00 BME-FRADC-00-01





舒適坐墊 BME-247C0-A0



乘客舒適坐墊 BME-247E0-A0



BME-248D0-00



護弓飾蓋 \*護弓飾蓋需要先行

BME-283T0-00 安裝護弓支架。

後箱底板 BME-284X0-00



**△** 原廠精品 Accessory

多功能支架系列採用模組化設計,5 項配件互相搭配能產生超過 10 種組合, 三款風鏡皆只需四顆螺絲即可拆裝,騎士能夠因應不同風格及使用需求替換。

多功能支架 \*3 款風鏡、飾蓋及護弓皆需要 BME-283L0-00 先行安裝多功能支架。

自由搭配 騎士可透過多功能支架自由搭配出適合自己的風格,風鏡或飾蓋最多同時僅能擇一組裝。

多功能支架 Multi Mount Structure

軟式側包支架 BME-FSSBS-00



燻黑飾蓋



鋁合金飾蓋 BME-261C0-00





運動風鏡

BME-283J0-00

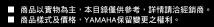
軟式側包 YME-SSBAG-00-10



※上圖為原廠精品著裝示意圖,實車不含精品配件。



公康解更多商品詳細情報, □KI----LIL 請掃QR Code至YAMAHA官網查詢。



部分選購配件為接單後向國外訂購進口引進, 故會有等待時間。

※若歐洲有在庫,系統下單後約45~60天到貨,以 實際通知日期為準。

※若歐洲缺貨,則另行通知協商訂單處理。





護弓支架採用 M10 孔位,在 護弓支架 沒有安裝飾蓋的狀態下能夠 BME-285F0-00 支援多種運動攝影機安裝。



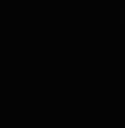
























建議油品

為愛車引擎提供全方位防護,建議定期更換。

# 四大特點

1. 高「抗氧化和熱穩定性」 2. 高「油膜保持力」

3. 高「剪斷安定性」

4. 對應車型的「摩擦力」設定











六大功能

其他化學品

針對愛車不同需求提供防護。





冷卻作用 清靜分散作用 防鏽作用 酸中和作用

MA&MB差異

打檔車與速克達因引擎/變速型式不同,對於機油的潤滑特性也有不同的需求。

採用濕式離合器的打檔車,因其機油也兼具潤滑變速機構之機能,為了避免離合器、變速打滑,故配方中多了 「摩擦係數添加劑」。而速克達採用乾式離合器,因此機油摩擦力較高時反而會增加引擎負擔、讓油耗變差。

所以JASO(日本車輛標準組織)在制定機車用機油規格時,依摩擦係數之高低區分為MA/MB不同規格。

MA (MA2) :適用打檔車。 MB:最適合速克達。



欲瞭解更多商品詳細情報,請掃QR Code至YAMAHA官網查詢







■車圖為歐洲式樣,配備以實車為準。

Icon Blue 標誌藍 I 72423

Tech Black 疾勁黑 I 72AE4

# **Technical Specifications**

機種名稱	MT-09		
排氣量	890 c.c.	後懸吊	可調式多連桿中置式避震
引擎形式	水冷四行程橫列三缸 DOHC 4V	前煞車	Φ298mm 雙碟 + 對向四活塞輻射卡鉗 + ABS
馬力	73.4 ps / 6,000 rpm	後煞車	Φ245mm 單碟 + 單向單活塞卡鉗 + ABS
扭力	8.7 kg-m / 6,000 rpm	長×寬×高	2,090 × 820 × 1,145 mm
頭燈	LED	軸距	1,430 mm
尾燈	LED	座高	825 mm
方向燈/定位燈	LED	裝備重量	193 kg
碼表	TFT全彩液晶儀表	油箱容量	14 公升
車架形式	輕量化鋁合金車架	輪胎(前)	120 / 70ZR17M / C (58W)
前懸吊	可調式Φ41mm 倒立式前叉	輪胎(後)	180 / 55ZR17M / C (73W)

## **Energy Efficiency**

機車燃料消耗量試驗方法	MT-09	測試說明
測試值 (平均油耗)	20.4(公里/公升)	<ul><li>●所有數據為實驗室測試值。</li><li>●以年平均行駛4,500公里除以能源效率測試值計算</li><li>●測試方式:機車燃料消耗量試驗方法。</li></ul>
年耗油量(以年平均行駛4,500公里除以能源效率測試值計算)	221 公升	
能源效率等級 (超過750c.c.至1,000c.c.)	3 級	













Yamaha Motor TW



YAMAHA LIFE APP







yamahamotortw





### 免責聲明:

為了您的安全,騎乘時請全程配戴安全帽與防護服並遵交通法規。本目錄之人車拍攝均為專業人士於封閉場地或賽道模擬騎乘之情境,請勿模仿。本目錄中之 YAMAHA產品、配件或其他非YAMAHA設計部品等由第三方提供之開發與製造資訊,如在技術規格與外觀上有所更改,恕本公司不另行通知。本目錢拍攝之車型為 國外式樣,僅供參考。在部分地區/國家可能有所差異,車色、式樣、配備請以實車為主,本公司保留變更或停用之權利。本公司對銷售之各種車輛所使用之零件、 部品與配件,將依實際生產國家及供應等情形進行調整,不做永久供應之擔保。本目錄亦不提供任何其他保證,目錄中所標示之價格僅為建議售價,詳情請洽詢您 當地的YAMAHA經銷商。

本車系符合第七期排放及六期噪音管制標準

印製時間 2024 年 6 月

經銷店章