



TMAX

YAMAHA



Straight to the MAX

優雅出色的霸氣王者

王者，敢於改變、敢於踏上別人未涉足過的征途

以動力與絕佳操控主宰每一條街道

駕馭著霸氣與美感兼具的尊榮風範，成為眾人矚目的存在

以新姿態馳騁於王者之路，不斷探尋極致新境界



貫徹*Super Sport*極致精神

王者俐落跑格





運動化的車身

車身側面加入更多的肌肉感線條
經重新調校的騎乘三角
稍加前傾的騎姿，提供更好的操控性
更能適應、掌控車輛性能



進化銳利車頭

更加銳利的車頭設計改款
前擋風鏡設計再次升級
新風鏡設計有效降低高速騎乘時的風噪
中央開孔在騎乘中也能提供對流



鍛造車把手

透過鍛造車把手的設計
增加車頭整體造型的質感
同時提供更佳的操控感受



經典T字尾燈

T型設計尾燈設計
維持TMAX一貫獨特的標誌
整體由車身線條延伸至後方弧形線條

全新7吋智慧儀表及全螢幕導航



TMAX採用七吋TFT全彩儀表

提供三種駕駛介面，能使用應用程式與智慧手機連接
查看訊息、電話、天氣、音樂等功能
更可透過訂閱服務*開啟專屬導航系統
將導航畫面顯示於TMAX的儀表板上

*全地圖導航功能需先下載Garmin Motorize並付費訂閱下載圖資，
實際費用依App store/Google play訂價為準。

整合式車輛開關



整合式車輛開關

搭載KEYLESS免鑰匙功能

按下按鍵即可啟動

並可控制三階段式靠墊及電動油箱蓋

旋壓鑄造的輕量化輪框 + 普利司通SC2配胎



10幅式旋壓鑄造輕量化輪圈

搭配普利司通Battlax SC2配胎

提供更好的彎道性能及掌控度

運動化避震調校



透過增強阻尼感的調校

新優化的41mm前倒叉、後中置多連桿

讓操控回饋更有運動感

騎乘穩定度更高



／ 旗艦科技

極致駕馭

TMAX

TECH MAX



Dark Magma 熔岩紅 I80721
—— 深紅黑 (消光) ——



Tech Black 石墨黑 I80062
—— 黑 (消光) ——

TMAX



Icon Blue 藍曜黑 I81DJ1
—— 黑藍 (消光) ——



Sonic Grey 音速灰 I81AE3
—— 深灰黑 (消光) ——

Accessories TMAX

運動腳踏 B3T-F74M0-00



車身減震拉桿 BBW-211H0-10



後靠背支架 BV1-F84U0-00



靠墊 BV1-F843F-00



置腳踏板 BBW-F74M0-00



運動風鏡 BBW-F83J0-00



後箱底架 B7N284X00300



後架 BBW-F48D0-00



- 商品以實物為主，本目錄僅供參考，詳情請洽經銷商。
- 商品樣式及價格，YAMAHA保留變更之權利。
- 部分選購配件為接單後向國外訂購進口引進，故會有等待時間。
※若歐洲有在庫，系統下單後約45-60天到貨，以實際通知日期為準。
※若歐洲缺貨，則另行通知協商訂單處理。
- 本圖僅供參考，實際ACC部品請參考台灣販售品項或YAMAHA官網。



欲了解更多商品詳細情報
請掃描QR-Code至YAMAHA官網查詢



YAMALUBE®

正廠的液體零件



RS4GP



Premium



Sports



Standard Plus



鏈條油



冷卻液



積碳防止劑



煞車油

建議油品

為愛車引擎提供全方位防護，建議定期更換。

其他化學品

針對愛車不同需求提供防護。

YAMALUBE 四大特點

1. 高「抗氧化和熱穩定性」
2. 高「油膜保持力」
3. 高「剪斷安定性」
4. 對應車型的「摩擦力」設定

機油六大功能



潤滑作用



密封作用



冷卻作用



清靜分散作用



防鏽作用



酸中和作用

MA&MB 差異

打檔車與速克達因引擎／變速型式不同，對於機油的潤滑特性也有不同的需求。

採用濕式離合器的打檔車，因其機油也兼具潤滑變速機構之機能，為了避免離合器、變速打滑，故配方中多了「摩擦係數添加劑」。而速克達採用乾式離合器，因此機油摩擦力較高時反而會增加引擎負擔、讓油耗變差。所以JASO（日本車輛標準組織）在制定機車用機油規格時，依摩擦係數之高低區分為MA／MB不同規格。

MA (MA2)：適用打檔車。 MB：最適合速克達。

TMAX雖為速克達車型，但因採用濕式離合器，故適用『MA』機油。



欲瞭解更多商品詳細情報，請掃QR Code至YAMAHA官網查詢

規格表

機種名稱	TMAX Tech MAX	TMAX	機種名稱	TMAX Tech MAX	TMAX
引擎形式	562c.c. 水冷4行程並列雙缸 DOHC 4V		前 煞 車	Φ267mm 雙碟 + 對向四活塞輻射卡鉗 + ABS	
馬 力	47.6 ps/7,500 rpm		後 煞 車	Φ282mm 單碟 + 單向單活塞卡鉗 + ABS	
扭 力	5.7 kg-m/5,250 rpm		長x寬x高	2,195 x 780 x 1,525 mm	2,195 x 780 x 1,470 mm
頭 燈	LED		軸 距	1,575mm	
尾 燈	LED		座 高	800mm	
碼 表	7吋全彩TFT		裝備重量	220 kg	218 kg
車架形式	全鋁合金鑽石型車架		油箱容量	15公升	
前 避 震	Φ41mm倒立式前叉		前 輪 胎	120/70R-15 M/C (56H)	
後 避 震	多連桿中置式避震		後 輪 胎	160/60R-15 M/C (67H)	

配備比較表

	Tech MAX版	標準版		Tech MAX版	標準版
Cruised control 巡航模式	●	—	YCC-T 電子油門系統	●	●
Adjustable Rear shock absorber 彈簧預載&阻尼可調式後避震	●	—	Traction Control System 循跡防滑系統	●	●
Electric wind shield 電動調整風鏡	●	—	D-mode selection 騎乘模式調整	●	●
Seat heater 坐墊加熱	●	—	SMART KEY 智慧鑰匙系統(含中柱鎖)	●	●
Grip heater 把手加熱	●	—	Aluminum Foot Panel 鋁合金踏板	●	●
背光把手按鈕	●	—	引擎一鍵啟動	●	—

本目錄僅供參考、車色、式樣、配備以實車為主，本車系符合第七期排放法規及六期噪音管制標準

Energy Efficiency

機車燃料消耗量試驗方法	TMAX XP560D / TMAX XP560	測試說明
測試值(平均油耗)	21.4(公里/公升)	所有數據為實驗室測試值。 以年平均行駛4,500公里除以能源效率測試值計算。 測試方式:機車燃料消耗量試驗方法。
年能源效率 (以年平均行駛4,500公里除以測試值計算)	210 公升	
能源效率等級 (超過500c.c.至750c.c.)	3 級	



台灣山葉機車工業股份有限公司
303 新竹縣湖口鄉山葉路81號



www.yamaha-motor.com.tw



Yamaha Motor TW



YAMAHA LIFE APP



YouTube

Yamaha Motor Taiwan



yamahamotortw



正廠原廠零件



Yamaha Riding Academy

本視覺為數位合成影像，車色、配備式樣以實車為準。

經銷店章

■ 免責聲明：

為了您的安全，騎乘時請全程配戴安全帽與防護服並遵交通法規。本目錄之人車拍攝均為專業人士於封閉場地或賽道模擬騎乘之情境，請勿模仿。本目錄中之YAMAHA產品、配件或其他非YAMAHA設計部品等由第三方提供之開發與製造資訊，如在技術規格與外觀上有所更改，恕本公司不另行通知。本目錄拍攝之車型為國外式樣，僅供參考。在部分地區/國家可能有所差異，車色、式樣、配備請以實車為主，本公司保留變更或停用之權利。本公司對銷售之各種車輛所使用之零件、部品與配件，將依實際生產國家及供應等情形進行調整，不做永久供應之擔保。本目錄亦不提供任何其他保證，詳情請洽詢您當地的YAMAHA經銷商。

■ 本車系符合第七期排放及六期噪音管制標準

■ 印製時間 2024年6月