



TMAX



MAX IS IN DETAILS

極致細節

主宰王者之路

強者 位在自我要求的制高點

俐落線條設計

成就了無人能及的頂尖風範

絕佳操控性能

一舉化身公路上的疾速姿態

追求細節中更細膩之處

無一妥協 才能無懈可擊

王者 早已蓄勢待發

馳騁之路 將為我主宰



智能升級體驗極致可能

全彩7吋智慧儀表及全螢幕導航



* 全地圖導航功能需先下載Garmin Motorize並付費訂閱下載圖資，實際費用依App store/Google play訂價為準。

TMAX採用7吋TFT全彩儀表，提供三種駕駛介面，能使用應用程式與智慧手機連接，查看胎壓偵測系統、訊息、電話、天氣、音樂等功能，更可透過訂閱服務開啟專屬導航系統，將導航畫面顯示於TMAX的儀表板上。

整合式車輛開關



整合式車輛開關，搭載KEYLESS免鑰匙功能，按下按鈕即可啟動，並可控制三階段式靠墊及電動油箱蓋。

旋壓鑄造的輕量化輪框 + 普利司通SC2配胎



10幅式旋壓鑄造輕量化輪圈，搭配普利司通Battlax SC2配胎，提供更好的彎道性能及掌控度。

彎道ABS系統



增加輪胎在濕滑和鬆軟地面的抓地力，提高車輛在過彎時制車的穩定性並保障騎乘的安全性，同時增加駕駛信心和樂趣。

跑格進化 領略王者魅力

運動化車身



車身側面加入更多的肌肉感線條，經重新調校的騎乘三角，稍加前傾的騎姿，提供更好的操控性，更能適應、掌控車輛性能。

進化銳利車頭



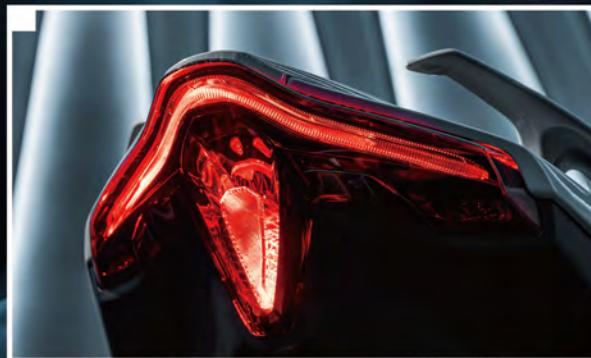
更加銳利的車頭設計改款，前擋風鏡設計再次升級，新風鏡的設計有效降低高速騎乘時的風噪，中央開孔在騎乘中也能提供對流。

鍛造車把手



透過鍛造車把手設計增加車頭整體造型的質感，同時提供更佳的操控感受。

經典T字尾燈



T型尾燈設計，維持TMAX一貫獨特的標誌，整體由車身線條延伸至後方弧形線條。



本視覺為數位合成影像，車色、配備式樣以實車為準。

TMAX

TECH MAX

Ceramic Grey (淺灰)
鋒瓷灰 I80BY1



Dark Magma (深紅黑)
熔岩紅 I80EG1



Accessories *TMAX*



■ 運動造型風鏡 BSV-F83J0-20



■ 運動造型把手風罩 BSV-F85F0-00



■ 後靠墊(金) BV1-F843F-40



■ 後架 BSV-F48D0-00



■ 車身減震拉桿 BBW-211H0-10



■ 後靠墊支架 BV1-F84U0-00



■ 置腳踏板 BBW-F74M0-00



■ 後箱底板 BME-284X0-01

■ 商品以實物為主，本目錄僅供參考，詳情請洽經銷商。 ■ 商品樣式，YAMAHA保留變更之權利。 ■ 部分選購配件為接單後向國外訂購進口引進，故會有等待時間。
■ ※若歐洲缺貨，則另行通知協商訂單處理。 ■ ※若歐洲有在庫，系統下單後約45-60天到貨，以實際通知日期為準。 ■ 本圖僅供參考，實際ACC部品請參考台灣販售品項或YAMAHA官網。

YAMALUBE®

正廠的液體零件



RS4GP



Premium



Sports



Standard Plus



鏈條油



冷卻液



積碳防止劑



煞車油

建議油品

為愛車引擎提供全方位防護，建議定期更換。

其他化學品

針對愛車不同需求提供防護。

YAMALUBE 四大特點

1. 高「抗氧化和熱穩定性」
2. 高「油膜保持力」
3. 高「剪斷安定性」
4. 對應車型的「摩擦力」設定

機油六大功能



潤滑作用



密封作用



冷卻作用



清靜分散作用



防鏽作用



酸中和作用

MA&MB差異

打檔車與速克達因引擎／變速型式不同，對於機油的潤滑特性也有不同的需求。

採用濕式離合器的打檔車，因其機油也兼具潤滑變速機構之機能，為了避免離合器、變速打滑，故配方中多了「摩擦係數添加劑」。而速克達採用乾式離合器，因此機油摩擦力較高時反而會增加引擎負擔、讓油耗變差。

所以JASO（日本車輛標準組織）在制定機車用機油規格時，依摩擦係數之高低區分為MA／MB不同規格。

MA (MA2)：適用打檔車。 MB：最適合速克達。

TMAX雖為速克達車型，但因採用濕式離合器，故適用『MA』機油。



欲瞭解更多商品詳細情報，請掃QR Code至YAMAHA官網查詢

規格表

引擎形式	562 c.c. 水冷4行程並列雙缸 DOHC 4V	前 煞 車	Φ267 mm 雙碟 + 對向四活塞輻射卡鉗 + ABS
馬 力	47.6 ps/7,000 rpm	後 煞 車	Φ282 mm 單碟 + 單向單活塞卡鉗 + ABS
扭 力	5.6 kg-m/5250 rpm	長x寬x高	2,195 x 780 x 1,525 mm
頭 燈	LED	軸 距	1,575 mm
尾 燈	LED	座 高	800 mm
碼 表	7吋全彩TFT	裝備重量	221 kg
車架形式	全鋁合金鑽石型車架	油箱容量	15公升
前 避 震	Φ41 mm 倒立式前叉	前 輪 胎	120/70R-15 M/C (56H)
後 避 震	多連桿中置式避震	後 輪 胎	160/60R-15 M/C (67H)

配備表

Cruised control 巡航模式	YCC-T 電子油門系統
Adjustable Rear shock absorber 彈簧預載&阻尼可調式後避震	Traction Control System 循跡防滑系統
Electric wind shield 電動調整風鏡	D-mode selection 騎乘模式調整
Seat heater 坐墊加熱	SMART KEY 智慧鑰匙系統(含中柱鎖)
Grip heater 把手加熱	Aluminum Foot Panel 鋁合金踏板
背光把手按鈕	引擎一鍵啟動
彎道ABS系統	胎壓偵測系統

本目錄僅供參考、車色、式樣、配備以實車為主，本車系符合第七期排放法規及六期噪音管制標準

Energy Efficiency

機車燃料消耗量試驗方法	TMAX XP560D	測試說明
測試值 (平均油耗)	20.9(公里/公升)	所有數據為實驗室測試值。
年能源效率 (以年平均行駛4,500公里除以測試值計算)	215 公升	以年平均行駛4,500公里除以能源效率測試值計算。
能源效率等級 (超過500c.c.至750c.c.)	3 級	測試方式:機車燃料消耗量試驗方法。



www.yamaha-motor.com.tw



Yamaha Motor TW



YAMAHA LIFE APP



YouTube Yamaha Motor Taiwan



yamahamotortw



Yamaha Motorcycle Connect



■ 免責聲明：

為了您的安全，騎乘時請全程配戴安全帽與防護服並遵交通法規。本目錄之人車拍攝均為專業人士於封閉場地或賽道模擬騎乘之情境，請勿模仿。本目錄中之YAMAHA產品、配件或其他非YAMAHA設計部品等由第三方提供之開發與製造資訊，如在技術規格與外觀上有所更改，恕本公司不另行通知。本目錄拍攝之車型為國外式樣，僅供參考。在部分地區/國家可能有所差異，車色、式樣、配備請以實車為主，本公司保留變更或停用之權利。本公司對銷售之各種車輛所使用之零件、部品與配件，將依實際生產國家及供應等情形進行調整，不做永久供應之擔保。本目錄亦不提供任何其他保證，售價詳情請洽詢您當地的YAMAHA經銷商。

■ 2年保固：由台灣山葉機車所生產或代理銷售之車輛，皆享有兩年不限里程保固（實際適用範圍依官網公告為準）。詳情請參考各機種之保養手冊所載之保證書內文，並依手冊定期保養，以維持車輛最佳性能。

■ 本車系符合第七期排放及六期噪音管制標準。